

TRUCK INFORMATION

WAKAYAMA

トラック情報



公益社団法人 和歌山県トラック協会



2019年度
定時総会が開催されました

2019

7

CONTENTS

協会だより

- 1 会員だより
- 1 栄えある表彰おめでとうございます
- 1 「加入金及び会費規定」の一部変更について
- 2~4 2019年度定時総会が開催されました
- 5~6 2019年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金について
- 7 2019年度 60分でわかる重大事故対策セミナーが開催されました
- 8 有田地区親睦ゴルフコンペが開催されました

8 7月は「不正改造車排除強化月間」です

- 11~12 青年協議会 第32回チャリティーゴルフコンペを開催します
- 13 青年協議会 クリーンキャンペーンを実施!
- 13 和歌山県トラック協会食料品輸送部会2019年度通常総会が開催されました
- 14 軽油価格調査集計表
- 15 協会日誌
- 16 近畿交通共済のページ

会員だより

◎変更届

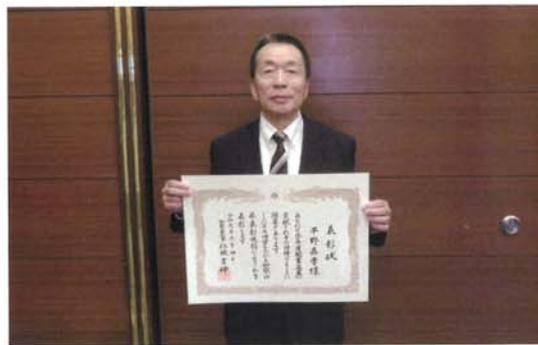
届出年月	変更事項	新	旧
令和元年6月	指定代表者	堀田運送(株) 内山桂一	堀田運送(株) 堀田千賀子
令和元年6月	指定代表者	石油ガス輸送(株) 内山桂一	石油ガス輸送(株) 堀田千賀子

栄えある表彰おめでとうございます

「令和元年 和歌山県知事表彰」の表彰式が6月4日(火)、アバローム紀の国 2F「鳳凰の間」で行われました。

この表彰は、公共の福祉増進に功労のあった方、その他広く県民の模範となるべき方を表彰して、その功績を称えるもので、当協会からは平野嘉孝氏が、トラック運送事業の適正な運営や公共の福祉に寄与するための事業実施に努め、特に交通事故防止や環境対策に取り組むとともに、災害時における支援協力体制の確立や緊急輸送対応に積極的に取り組むなど、業界の発展に多大な貢献をした功績が認められ受賞されました。

心からお祝い申し上げますと共に、今後益々のご活躍をご祈念致します。



「加入金及び会費規定」の一部変更について

去る6月21日開催の2019年度定時総会におきまして、当協会の「加入金及び会費規定」の一部変更につきまして、原案通り可決決定されました。

主な変更点は、協会費の会員割、車両割の算出にてきまして、第1期分第2期分は前年度3月末、第3期分第4期分は当該年度の9月末の登録車両により算出することとなりましたので、会員各位におかれましてはご理解ご協力をお願い申し上げます。

ご不明な点につきましては、和歌山県トラック協会総務課までお問合せ下さい。

2019年度定時総会が開催されました

公益社団法人和歌山県トラック協会の2019年度定時総会が、去る6月21日（金）、午後2時より和歌山市内のホテルグランヴィア和歌山 6階「ル・グラン」に於いて、会員多数出席のもと開催されました。

当日、阪本会長は開会挨拶の中で、経済情勢が厳しい中、平成30年度において当協会では、昨年度に引き続き会員事業所の事業経営の一助となるよう各種事業を実施したところである。また10月には、和歌山ビッグホエールにおいて「トラックの日交通安全フェスティバル」を開催し、広く県民に我々業界をPRすることができた。これも会員事業所の皆様のおかげであると感じており、深く感謝申し上げる次第である。この経験を踏まえて計画、実施をしていけば、良い物ができるものと考えており、2019年度の実施についても皆様のご協力をお願いしたい。我々公益社団法人和歌山県トラック協会が各種取組みを続け、国民の生命を守るライフラインという公共輸送機関としての使命を果たしていくことが、業界の健全な発展と社会的地位の向上へと繋がっていくものと信じている。会員事業所におかれては、運転者不足や長時間労働の諸問題が山積し、困難な事業運営を迫られることが予想される状況ではあるが、業界の永年の命題であります適正運賃収受への環境整備、輸送秩序の確立対策を中心に社会との共生を図るための環境対策、交通安全対策に対して、より一層の取組みが必要であり、また時間外労働の上限規制の適用等、働き方改革の取り組みも進めていかなければならない。労働時間関係については、労働局においても夏以降より説明会が開催されるとのことであり、出来る限りご参加頂きたい。まだまだ公益社団法人としては試行錯誤の協会運営を迫られると予想されるが、今後とも会員の皆様には協会事業へのご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます旨を述べ、第1部においては、

審議事項

- 第 1 号議案 平成30年度事業報告書（案）について（一般会計）
- 第 2 号議案 平成30年度収支計算報告書（案）について（一般会計）
- 第 3 号議案 平成30年度事業報告書（案）について（交付金会計）
- 第 4 号議案 平成30年度収支計算報告書（案）について（交付金会計）
- 第 5 号議案 加入金及び会費規定の一部変更について
審議の結果、すべて原案通り承認可決されました。
- 第 6 号議案 任期満了に伴う役員の改選について
原案通り選任、承認可決しました。（4ページ参照）

報告事項

- 第 1 号 2019年度事業計画書について（一般会計）
- 第 2 号 2019年度収支予算書について（一般会計）
- 第 3 号 2019年度事業計画書について（交付金会計）
- 第 4 号 2019年度収支予算書について（交付金会計）
事務局より報告説明を行いました。

議案審議終了後、会長、副会長1名（代表理事）並びに副会長、及び常勤役員選定の為の理事会が開催され、正副会長・専務理事が決定致しました。（4ページ参照）

第2部では各種表彰の表彰状授与式が行われると共に、和歌山県 仁坂知事を始め来賓の方々よりご祝辞を頂戴し、その後、第3部懇親会に移行、近畿運輸局 和歌山運輸支局 杉本支局長の乾杯のご発声により開宴、会員、来賓相互の懇親を深め、盛会裡に無事終了致しました。



公益社団法人 和歌山県トラック協会 新役員名簿

役 職	氏 名	事 業 所 名
会 長(代表理事)	阪 本 享 三	(株) 酒 本 運 送
副 会 長(代表理事)	小 浦 正 臣	酸 和 運 送 (株)
副 会 長	榎 本 智 信	(株) 請 川 運 送
副 会 長	上 山 正 倫	鴻池運輸(株)和歌山支店
副 会 長	横 山 郁 芳	丸 久 運 輸 (株)
専務理事(業務執行役員)	和 佐 純 宏	(公社)和歌山県トラック協会
理 事	岡 崎 良 彦	岡 崎 運 輸 (株)
理 事	金 谷 直 俊	(有) 金 谷 運 送
理 事	小 室 利 紀	(有) 中 原 運 送
理 事	和 田 耕 司	(株) 和 田 物 流
理 事	池 田 政 隆	(株) キ ン グ ・ ラ イ ン
理 事	坂 本 敦 弘	坂 本 貨 物 運 輸 (有)
理 事	中 嶋 直 人	辻 岡 運 輸 (株)
理 事	福 地 達 明	河 西 運 輸 (株)
理 事	大 原 貴 美	(有) 大 原 運 送
理 事	亀 井 茂 樹	北 野 運 送 (株)
理 事	虎 谷 勝 之	丸 見 運 輸 (株)
理 事	野 口 知	高 野 口 運 送 (株)
理 事	柏 原 政 夫 美	(株) 柏 原 運 送
理 事	仮 谷 依 子	こ お の 交 通 (株)
理 事	佐 々 木 邦 明	佐 々 木 運 送 (株)
理 事	鳥 羽 弘 基	(株) 鳥 羽
理 事	秋 山 総 一 郎	秋 山 運 送 (株)
理 事	宇 井 大 二	新 宮 合 同 運 送 (株)
理 事	楠 谷 昌 紀	(有) 楠 谷 運 送
理 事	華 山 剛 志	華 山 運 送 (株)
理 事	福 本 雅 彦	丸 福 運 送 (有)
理 事	加 茂 博 紀	日本通運(株)和歌山支店
理 事	野 嶋 利 基	(有) 野 嶋 運 送
監 事	高 橋 淳 之	(有) 高 橋 木 材 運 輸
監 事	平 野 嘉 孝	和 扇 運 輸 (株)
監 事	西 岡 義 高	西 岡 会 計 事 務 所

2019年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金について

公益社団法人 全日本トラック協会

1. 事業の主旨

安定的な燃料確保に取り組む会員トラック運送事業者（以下、「会員事業者」という）並びにトラック運送事業協同組合・トラック運送事業協同組合連合会（以下、「協同組合・連合会」という）が、自家用燃料供給施設の新設もしくは増設又は増設を伴う代替（以下、「増設」という。）を行う場合、都道府県トラック協会（以下、「地方ト協」という。）を通じて費用の一部を助成するもの。

2. 予算額 1億円

3. 主な助成要件

指定数量（1,000リットル）以上の軽油を補完する専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設、増設又は増設を伴う代替を行い、2019年4月1日～2020年2月29日までに市町村（各市町村地区消防組合等）より危険物取扱所の完成検査済証の交付を受け、支払いを完了するもの。

※指定数量とは「危険物の規制に関する政令第1条の11」により規定

※支払完了には、割賦販売契約により導入した場合を含む。

4. 助成対象者

会員事業者、協同組合、連合会

※交付申請は年度内1施設限りとする。

※過去（平成20～26年度及び28～30年度）に全日本トラック協会（以下、「全ト協」という。）から同事業による助成金の交付を受けた会員事業者、協同組合・連合会は、助成対象外とする。

5. 助成金額

軽油タンクの新設 100万円

軽油タンクの増設 30万円

※公募期間初日に申請が予算総額を超過した際には、1件あたりの助成金額を減額する場合があります。

6. 公募期間 2019年8月1日～10月31日

※ただし、予算総額に達した場合は、その時点で申請受付を終了する。

7. 交付決定（予定）日

2019年 9月30日、 2019年10月31日、2019年12月 2日

8. 交付申請及び実績報告

交付申請：公募期間内に、助成金申請書に必要書類を添えて提出。

実績報告：設備完成後、実績報告書に必要書類を添えて、2019年3月2日までに和ト協に提出。

9. 申請先

会員事業者 ⇒ 地方ト協 ⇒ 全ト協

協同組合・連合会 ⇒ 全ト協

10. その他

本事業の助成対象となった会員事業者並びに組合・連合会は、本助成要綱並びに「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る要綱」に基づき、緊急時において全ト協等の要請に応じて燃料を優先的に供給する旨の誓約書を提出しなければならない。

2019年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付申請時・実績報告時必要書類
(会員事業者)

	必要書類
交付申請時	様式1「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書」
	(購入の場合) 施設工事契約書または注文書及び注文請書の写し (割賦の場合) 割賦販売契約書の写し
	購入・割賦の場合とも設置工事等の費用に係る金額内訳明細書添付
	(新設の場合) 危険物取扱所の設置許可申請書及び設置許可証の写し (増設の場合) 危険物取扱所の変更許可申請書及び変更許可証の写し
	様式4「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る誓約書」
実績報告時	様式6-1「自家用燃料供給施設整備支援事業実績報告書」
	施設整備に伴う以下の図面等の写し
	① 危険物取扱所の全体概要図・平面図(タンク容量油種を記載したもの)・立面図
	② 危険物取扱所の周辺地図(所在地の記載を含む)
	施設工事費用請求書および明細書の写し (明細書については申請時提出済みで請求金額に変更がなければ省略可)
	(購入の場合) 領収証の写し(※) (割賦の場合) 賦払金支払明細表の写し
	危険物取扱所の完成検査済証の写し
工事施工前、施工中、完成後の写真(それぞれ施設全体が把握できるもの)	

(※) 手形及び小切手による領収証は、支払いが完了していることの疎明とならないため、支払いの完了が確認できる書類(支払銀行に保管されている手形・小切手の表面・裏面の写しや手形帳・小切手帳の控え及び銀行が発行する当座勘定入出金明細の支払いが確認できる部分等)を追加すること。

○交付要綱、申請書類様式等につきましては、全ト協ホームページ(<http://www.jta.or.jp>)をご覧ください。

2019年度 60分でわかる重大事故対策セミナーが開催されました

去る6月6日(木)和歌山市「華月殿」、6月7日(金)田辺市「和歌山県立情報交流センターBig・U」におきまして、2019年度60分でわかる重大事故対策セミナーが開催され、和歌山会場64名・田辺会場17名が参加されました。

事業用トラックの事故は全国的にみると追突事故が半数を占める一方、大都市圏では交差点事故が多く、トラック運送事業における総合安全プラン2020の目標達成にはこれら事故の大幅な減少が不可欠であります。このような状況の中、当協会交通・環境委員会が主体となって全日本トラック協会と連携して運送事業者の事故防止意識とスキルの更なる向上を目的に本セミナーが開催されました。

当日は、開会に当たり当協会交通・環境委員会 三輪委員長より挨拶が行われた後、第1部では東京海上日動リスクコンサルティング(株)営業支援部 竹下主任研究員より、資料「60分でわかるトラック重大事故対策」を基に講義が行われ、第2部では小グループにわかれてグループディスカッションを行い、参加者間における情報交換・意見交換の後、最後に各グループより成果発表が行われました。



(三輪委員長)



(和歌山会場)



(東京海上日動 竹下主任・和歌山会場)



(田辺会場)

有田地区親睦ゴルフコンペが開催されました

去る6月1日(土)、ラ・グレースゴルフクラブにおきまして有田ブロック親睦ゴルフコンペが40名参加のもと開催されました。

当日は、晴天に恵まれ絶好のゴルフ日和のなか、ゴルフを通じて会員相互の親睦を深めました。

プレー終了後には、表彰式が行われ、成績は下記スコアのとおり林正直氏(秦野運送(株))が優勝されました。おめでとうございます。

今回ご参加・ご協力いただきました皆様には心よりお礼申し上げます。

成績ベスト5

順位	氏名
優勝	林 正直
2位	玉 置 明 也
3位	中 筋 喜 弘
4位	川 原 秀 之
5位	阪 本 享 三



7月は「不正改造車排除強化月間」です

我が国の自動車保有台数は、平成31年2月末現在で8,222万台を超えており、自動車が国民生活に欠かせない移動手段となっている一方、交通事故の発生状況は依然として厳しく、また、交通量の多い地域における自動車の排出ガス、騒音等による環境の悪化が深刻な社会問題となっています。

特に、窓ガラスへの着色フィルムの貼付、誤認を招く灯火の色の変更、土砂等を運搬するダンプのリアバンパの切断・取り外し、騒音の増大を招くマフラーの切断・取り外し又は基準不適合マフラーの装着等の不正改造を施された車両は、国民生活の安全を脅かし、他人に迷惑をかけるものとして、その排除が求められています。また、大型車の速度抑制装置(スピードリミッター)の解除又は不正な改変等の不正改造が社会的な問題となっており、生活の安心を確保するためにも、その排除が喫緊の課題となっています。

国土交通省では、このような状況を改善し、車両の安全確保及び環境保全を図ることにより、国民の安全、安心を確実に確保していくため、2019年度においても、関係省庁、自動車関係団体等と協力して、「不正改造車を排除する運動」を全国的に展開することとし、和歌山運輸支局(神戸運輸監理部運輸局)では7月を「不正改造車排除強化月間」として一層強力に取り組むこととします。

皆様も是非、この機会に不正改造の防止についての理解を深めていただき、その排除にご協力下さい。

詳しい情報はこちらから「www.tenken-seibi.com」

迷惑黒煙・不正改造車に関する情報提供は、下記までお寄せ下さい。

「迷惑黒煙・不正改造車情報提供窓口」073-422-2153

(国土交通省近畿運輸局 和歌山運輸支局(神戸運輸監理部) 検査整備保安担当)



不正改造は 犯罪 です!!



ダサイし、うるさい!



超迷惑なんですけど!



基準不適合マフラーの装着
消音器の取り外し



運転者席・助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付け
(貼付状態で可視光線透過率70%未満)



タイヤ及び
ホイールの車体
(フェンダー)
外へのはみ出し



不正改造車の使用者



整備命令の発令

不正改造を実施した者



6か月以下の懲役又は
30万円以下の罰金

不正改造車を排除する運動

推進/国土交通省、不正改造防止推進協議会 後援/内閣府、警察庁、農林水産省、経済産業省、環境省 協力/独立行政法人自動車技術総合機構、軽自動車検査協会
 (一社)日本自動車整備振興会連合会、日本自動車車体整備協同組合連合会、全国自動車電装品整備商工組合連合会、全国タイヤ商工協同組合連合会、(一社)日本自動車販売協会連合会、(一社)日本中古自動車販売協会連合会、日本自動車輸入組合、(一社)日本自動車工業会、(一社)日本自動車部品工業会、(一社)日本自動車車体工業会、(公社)日本バス協会、(公社)全日本トラック協会、(一社)全国ハイヤー・タクシー連合会、(一社)日本陸送協会、全日本自動車部品商協同組合、(一社)日本自動車タイヤ協会、(一社)全国軽自動車協会連合会、(一社)全国自動車工業会、(一社)日本自動車連盟、(一社)自動車検査登録情報協会、(一社)日本自動車会連合会、(一社)日本二輪車前及安全協会、(一社)全国自動車検査協議会、全国石油商業組合連合会、(一社)自動車用品小売業協会、日本ウィンドウ・フィルム工業会、日本自動車スポーツマフラー協会、(一社)日本自動車用品・部品アフターマーケット振興会、(一社)全国二輪車用品連合会、全国ディーゼルポンプ振興会連合会、全国自動車大学校・整備専門学校協会、全国自動車短期大学協会、全国オートバイ協同組合連合会

www.tenken-seibi.com



このような改造は 不正改造です!!

1 基準不適合マフラーの装着／消音器の取り外し



基準不適合マフラーの装着やマフラーの切断・取り外しは、排気騒音が増大し、沿道住民の生活環境を脅かし、騒音公害の原因に繋がります。

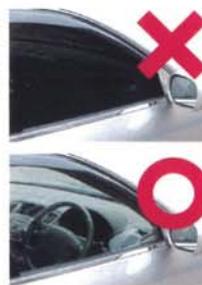
2 タイヤ及びホイールの車体(フェンダー)外へのはみ出し



適切なタイヤやホイールを使用しなければ、車体に接触したり、ブレーキ構造などと干渉します。また、車体から突出することもあり、歩行者等に危害を及ぼすおそれがあり、大変危険です。

3 運転者席・助手席の窓ガラスへの着色フィルム等の貼付け(貼付状態で可視光線透過率70%未満)

運転者席及び助手席の窓ガラスに濃い色の着色フィルムを貼ることにより、周囲の状況が確認しにくくなり、大変危険です。



4 基準外ウイングの取付け



車体からはみ出したウイングは、歩行者等に接触し、危害を加えるおそれがあるため、大変危険です。

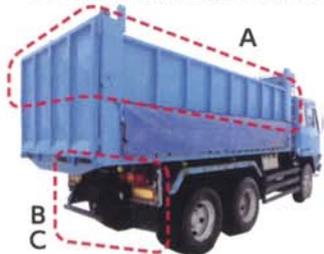
5 灯火類の灯光の色を変更(クリアレンズ等不適切な灯火器及び回転灯等の取付け)

制動灯、方向指示器等はそれぞれ灯光の色が定められており、その他の色を使用することは誤認を与え、他の交通を阻害し、事故を誘発するおそれがあり、大変危険です。



※色の判断については、点灯状態を見て判断します。

6 A. 荷台さし枠の取付け・燃料タンクの増設 B. 突入防止装置の切断・取外し C. 大型後部反射器の取外し



8 前面ガラス等への装飾板の装着



7 速度抑制装置(スピードリミッター)の解除・取外し



9 ディーゼル自動車が排出する黒煙



不正改造例

このような不正改造車を見かけたら、登録ナンバー、不正改造の内容、黒煙等の情報をお寄せ下さい。

不正改造車
・迷惑黒煙
連絡先

北海道運輸局 011-290-2752	中部運輸局(不正改造) 052-952-8042	四国運輸局 087-802-6783
東北運輸局 022-791-7534	中部運輸局(黒煙) 052-952-8044	九州運輸局 092-472-2537
北陸信越運輸局 025-285-9155	近畿運輸局 06-6949-6453	沖縄総合事務局 098-866-1837
関東運輸局 045-211-7254	中国運輸局 082-228-9142	

<http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha/tenkenseibi/huseikaizou/h2/h2-3/> 携帯、スマートフォンの方はコチラから→



青年協議会 第32回チャリティーゴルフコンペを開催します

青年協議会では、社会福祉活動の一環として、チャリティーゴルフコンペを下記要領で開催する事となりました。

つきましては、多数のご参加を頂き大会を盛り上げたく存じますので、ご多忙の折誠に恐縮に存じますが、奮ってご参加賜りますようご案内申し上げます。

尚、諸準備の都合上、次頁参加申込書にて8月8日迄に、県ト協事務局宛お申し込み下さいますようお願い致します。

※皆様方の善意によるチャリティー募金は、公益性のある事業に寄付もしくは寄贈させていただくことを申し添えます。

記

- 1. 開催日時** 2019年9月14日(土)
受 付 午前7時30分
集合(開会式) 午前8時30分(時間厳守)
※開会式につきましてはお時間のある方はご参加の程よろしくお願い致します。
スタート 午前8時49分
- 2. 開催場所** 「ラ・グレースゴルフ倶楽部」
日高郡印南町大字古井 1145
TEL (0738) 45 - 0072
- 3. 参加費** 1名につき5,000円(記念品代等)
当日受付にて申し受けます。
※プレー費(11,000円)は、各自ご負担願います。

※ルール：6インチプレイ、Wペリアと致します。

今年度もプレイ終了後、当クラブハウスにて表彰式・パーティーを行いません。結果並びに景品については後日送付させていただきますので御理解の程よろしくお願い致します。
また、結果送付先については当日受付にて記載していただきましたFAX、景品については別紙申込書に記載していただきました住所に送付させていただきますのでお間違いのないようよろしくお願い致します。

【お問合せ・参加申込先】

和歌山県トラック協会
青年協議会
TEL: 073 - 422 - 6771
FAX: 073 - 422 - 6121

第32回チャリティーゴルフコンペ 参加申込書

【2019. 9. 14 於：ラ・グレースゴルフ倶楽部】

事業所名 電話・FAX	参加者名	備考
事業所名 _____ 電話 _____ FAX _____	氏名 _____ 携帯電話 _____ 景品送付先住所 〒 _____ _____	
事業所名 _____ 電話 _____ FAX _____	氏名 _____ 携帯電話 _____ 景品送付先住所 〒 _____ _____	
事業所名 _____ 電話 _____ FAX _____	氏名 _____ 携帯電話 _____ 景品送付先住所 〒 _____ _____	
事業所名 _____ 電話 _____ FAX _____	氏名 _____ 携帯電話 _____ 景品送付先住所 〒 _____ _____	

送 付 先 和歌山県トラック協会 青年協議会

FAX番号 (073) 422-6121

青年協議会 クリーンキャンペーンを実施!

青年協議会では、去る2019年6月15日(土)、社会貢献活動の一環として我々トラックドライバーが日頃よく利用する国道42号線沿いの「居眠りゾーン並びにテレホンパーキング」の掃除を行う「クリーンキャンペーン」を実施いたしました。

当日は、紀北エリア(12名)・紀南エリア(9名)に別れて、それぞれゴミや空き缶拾いを行いました。ご参加の皆様、あいにくの雨の中御苦労さまでした。



和歌山県トラック協会食料品輸送部会2019年度通常総会が開催されました

令和元年6月22日(土) ルミエール華月殿に於いて、食料品輸送部会 2019年度通常総会が開催され、当日は下記の議題について承認可決されました。

議 題	第 1 号議案	平成30年度事業報告書について
	第 2 号議案	平成30年度収支決算書について(監査報告)
	第 3 号議案	任期満了に伴う役員改選について
	第 4 号議案	2019年度事業計画(案)について
	第 5 号議案	会費の額及び徴収方法(案)について
	第 6 号議案	2019年度収支予算書(案)について

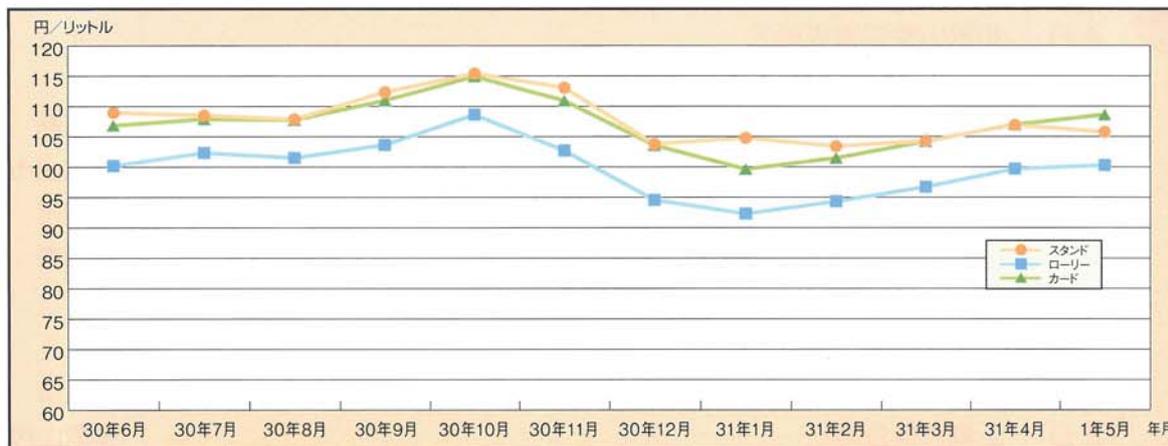


以上で議案審議をすべて終了し、食料品輸送部会総会は盛会裡に無事終了した後、本日の来賓でもある参議院議員 鶴保庸介先生より挨拶を兼ねた説示を頂き、懇親会に移行した和田副部長による乾杯のご発声により開宴、互いの親睦を深め盛会裡に終了いたしました。

軽油価格調査集計表

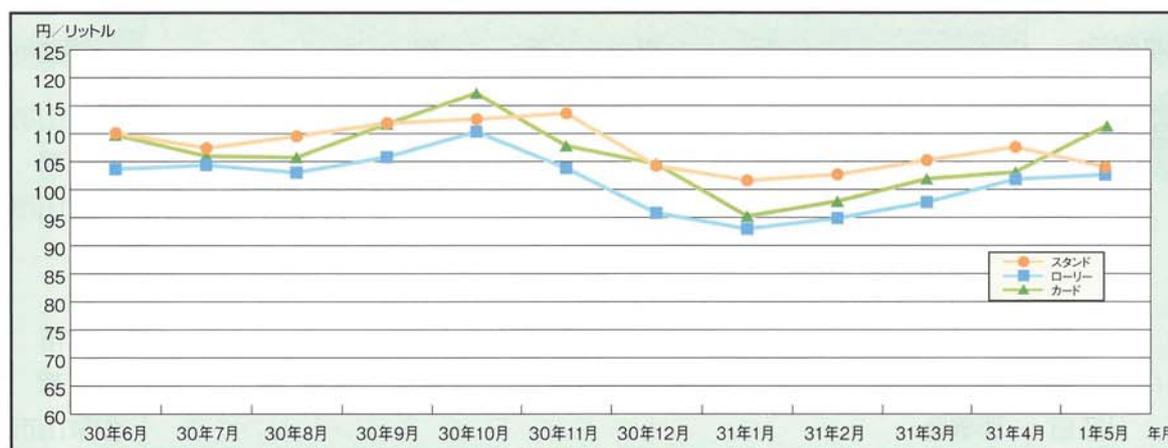
令和元年6月25日現在
(公社) 全日本トラック協会

軽油価格推移グラフ (近畿)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2018年 6月	108.89	1.62	100.15	-0.11	106.77	0.93
2018年 7月	108.41	-0.48	102.29	2.14	107.80	1.03
2018年 8月	107.78	-0.63	101.46	-0.83	107.66	-0.14
2018年 9月	112.24	4.46	103.59	2.13	110.89	3.23
2018年 10月	115.33	3.09	108.57	4.98	114.84	3.95
2018年 11月	112.97	-2.36	102.65	-5.92	110.85	-3.99
2018年 12月	103.70	-9.27	94.50	-8.15	103.49	-7.36
2019年 1月	104.68	0.98	92.25	-2.25	99.55	-3.94
2019年 2月	103.30	-1.38	94.27	2.02	101.38	1.83
2019年 3月	104.20	0.90	96.66	2.39	104.12	2.74
2019年 4月	106.81	2.61	99.63	2.97	106.88	2.76
2019年 5月	105.66	-1.15	100.23	0.60	108.52	1.64

軽油価格推移グラフ (和歌山)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2018年 6月	110.01	3.04	103.58	1.57	109.66	2.52
2018年 7月	107.31	-2.70	104.29	0.71	105.87	-3.79
2018年 8月	109.42	2.11	102.95	-1.34	105.63	-0.24
2018年 9月	111.77	2.35	105.71	2.76	111.62	5.99
2018年 10月	112.47	0.70	110.26	4.55	117.11	5.49
2018年 11月	113.50	1.03	103.73	-6.53	107.70	-9.41
2018年 12月	104.09	-9.41	95.70	-8.03	104.46	-3.24
2019年 1月	101.50	-2.59	92.89	-2.81	95.13	-9.33
2019年 2月	102.55	1.05	94.79	1.90	97.77	2.64
2019年 3月	105.10	2.55	97.65	2.86	101.77	4.00
2019年 4月	107.44	2.34	101.72	4.07	102.97	1.20
2019年 5月	103.90	-3.54	102.52	0.80	111.11	8.14

協会日誌

開催日	行 事	開催地
2019年 6月	3日 「ホワイト物流」推進運動に関する地方説明会	和歌山市
	4日 和歌山県知事表彰式	//
	// 適正化指導員連絡会議	//
	6日 全ト協・理事会	東京都
	// 2019年度「60分でわかるトラック重大事故対策セミナー」	和歌山市
	7日 //	田辺市
	// 2019年度交通運輸産業政策制度要求申し入れに伴う回答交渉	大阪市
	// 近ト協・幹事会	//
	// 近畿交通共済協同組合・通常総会	//
	// 紀北ブロック・役員会	岩出市
	12日 正副会長会議	和歌山市
	15日 和歌山県輸送協同組合・通常総会	//
	18日 トラックの日実行委員会	//
	19日 和歌山県中小企業団体中央会・通常総会	//
	21日 定時総会	//
	22日 食料品輸送部会・総会	//
	24日 和歌山県高速道路交通安全協議会・通常総会	//
	25日 近畿トラック協会・理事会、総会	大阪市
	27日 全ト協・通常総会	東京都
	29日 路線部会・総会	和歌山市

開催日	行 事 予 定	開催地
2019年 7月	2日 正副会長会議	和歌山市
	3日 全ト協・広報委員会	東京都
	4日 和歌山県自動車団体協議会・総会	和歌山市
	5日 適正化指導員連絡会議	//
	6日 第33回トラックドライバーコンテスト和歌山県大会	//
	9日 令和元年度高速自動車道紀南延長促進協議会通常総会	新宮市
	11日 全ト協・常任理事会・理事会合同会議	東京都
	17日 理事会	和歌山市
	18日 全国専務理事業務連絡会議	千葉市
	23日 運行管理者試験受験対策講習会	和歌山市
	24日 全ト協・経営改善・情報化委員会	東京都
	26日 近畿各府県トラック協会適正化事業部(課)長会議	大阪市
	29日 全ト協・広報業務担当者会議	千葉市
	31日 近ト協・幹事会	大阪市

車両共済契約のおすすめ

例年、6月中旬から10月上旬にかけての時期は集中豪雨や台風が来襲する時期にあたります。

昨年の9月4日、非常に強い勢力のまま上陸した台風21号は、近畿地方に甚大な被害をもたらしました。当組合では昭和45年に創立以来、自然災害による損害としては最多の被害報告を受け付けました。この台風による車両共済の受付件数は256件、車両共済掛金の約20%に相当する3億4千万円余を共済金としてお支払しました。(令和元年6月15日現在)

ここ数年、数十年に一度といわれるような集中豪雨が全国で頻発していますが、今後、強い勢力のまま接近する台風が増加する傾向にあると言われてしています。

車両共済は、地震や津波などの一部免責事故を除き、交通事故だけでなく台風、洪水、高潮による浸水、転覆、飛来物による損害についても共済金を支払います。

－台風21号による車両被害の状況について－

今回の台風21号による被害の形態は次の3パターンに分けることができます。

① 高潮による水没

河川の氾濫などによる真水浸水の場合は、早期に修復対応を行えば、かなりの確率で修理することができますが、塩水の場合は、早期に汚染洗浄を行った場合でも表面的な洗浄に止まり、装置・機能部品等の内部被害の洗浄が十分でなかったがために故障が続発し、結果的に廃車に追い込まれる車両が多くみられました。

車両が水没した場合には、先ず時間を置かず車体や機能部品の洗浄に努めることに尽きると思われます。時間との戦いが車両の「生死」に大きく関わることになります。

② 強風による横転

橋上走行中の横転や10トンクラス車に比べ4トンクラス車の横転事故が目立ちました。

修理については、エンジンへの影響を危惧する必要があるものの分損として修復可能なケースが多くみられました。修理費としては1000万円を超えるケースがありましたが、300万円から400万円程度の事案が多くみられました。

③ 強風による飛来物被害

建物からの落下物(瓦や看板など)、樹木、小石混じりの砂などによりガラスの破損から場合によっては車体全域に渡り損害が発生するという特徴があります。この場合、飛来物被害によるものか否かの判断など損傷箇所の特定が難しく損害確定には困難を極めました。

修理費の最高額は約550万円、平均額は80万円～90万円程度でした。

自動車共済・自賠償共済はぜひ近畿共済でご契約を

近畿共済は貨物自動車運送事業者が相互扶助の精神のもと、組織された共済組合です

お問い合わせ・連絡先 和歌山事務所 (073-422-2451) まで



わがトラック

vol.80

まんが/フミ

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりしましょう。

これがトラックの新基準
—— “つながるトラック” 新型エルフ

ELF

はしる、
とまる、
つながる。



いすゞ自動車近畿株式会社

和歌山支店

〒649-6336 和歌山市小豆島40-2

TEL 073-488-6655

<http://www.isuzu-kinki.com>



和歌山県トラック協会テーマ曲

「さあいこう」

作詞/作曲/編曲 和歌山県トラック協会

(1番)

ハンドル握り アクセル踏んで 荷台に いっぱい 夢を乗せて
晴れた時でも 嵐の日でも待ってる人が そこにいるから

朝日かがやく 海岸走り
星のきらめく あの丘越えて

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック協会

(2番)

今日も笑顔で 安全運転 優しい気持ちを いつも胸に
細い道でも 広い道でも マナーを守る 気配り上手

潮の香りの 岬をまわり
みかんの花咲く あの山のぼる

さあいこう さあいこう
幸せ 届けるため
さあいこう さあいこう
みんなと

和歌山県 トラック協会

(サビ繰り返し)

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック トラック トラック協会



発行:公益社団法人 和歌山県トラック協会
編集:公益社団法人 和歌山県トラック協会広報委員会
〒640-8404 和歌山市湊1414 TEL.073-422-6771
<http://www.watokyo.org>