

TRUCK INFORMATION WAKAYAMA

トラック情報



公益社団法人 和歌山県トラック協会



CONTENTS

協会だより

2~7 年頭のご挨拶

8 会員だより

8 安全性優良事業所認定制度 (Gマーク認定制度) の認知に向けたラッピングトラック協力会社への感謝状が授与されました

8 広報委員会が開催されました

9 2020年度各種助成金 申請状況

9 厚生労働省より

10 軽油価格調査集計表

13 自動車事故対策機構よりお知らせ

15 協会日誌

16 近畿交通共済のページ

謹賀新年

新春を迎え、会員皆様方の

ご多幸と事業の益々のご繁栄を

お祈り申し上げます。

令和三年 元旦

公益社団法人 和歌山県トラック協会

専務理事	副会長	副会長	副会長	副会長	会長
和佐純宏	横山郁芳	上山正倫	榎本智信	小浦正臣	阪本享三
職員一同					



年頭のご挨拶



公益社団法人和歌山県トラック協会
会長 阪本 享三

明けましておめでとうございます。

令和3年（2021年）の新春を迎えるに当たり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

旧年中は、皆様方には当協会の事業推進につきまして格別のご理解とご協力を賜り心より厚く御礼申し上げます。

昨年を顧みますと、1月に中国の武漢市で新型コロナウイルス感染による肺炎が発生しパンデミックとなり、多数の感染者並びに死亡者が発生して世界規模での経済活動が制限されたためリーマンショック以来の不況、米軍の無人機がイラクの首都バグダッドにあるバグダッド国際空港を攻撃しイラン革命防衛隊の司令官他を殺害、イランが報復措置としてミサイルを発射し米軍航空機と間違えてウクライナの民間旅客機を撃墜、英国のヘンリー王子が王室離脱を宣言、トランプ大統領の職権乱用と議会妨害の罪についての上院の弾劾裁判で無罪評決、東京オリンピックが新型コロナウイルスのため1年程度延期が決定、アメリカのミネソタ州で発生した黒人男性が白人警察官に拘束される際に首を押さえつけられその後に死亡した事件で全米各地で抗議デモが暴徒化、北朝鮮が開城市にある南北共同連絡事務所を爆破、香港国家安全法が施行、アメリカがヒューストンの中国総領事館がスパイ活動や情報活動の拠点になっていると閉鎖を要求し中国も報復措置として四川省成都市にあるアメリカ総領事館の閉鎖を命じる、レバノンの首都ベイルートの港湾地区で大量の硝酸アンモニウムが大爆発、中国が香港での民主派への取り締まりを本格化、イスラエルとUAE・バーレーンが国交正常化、トランプ大統領夫妻他数カ国の首脳が新型コロナに感染、アメリカ大統領選挙が行われバイデン氏が勝利、日本人の宇宙飛行士を乗せた民間の宇宙船として初となる国際宇宙ステーションへのドッキングに成功、他国での新型コロナウイルスのワクチン接種が始まるなどがありました。

国内では、全産業での人手不足が新型コロナウイルスの影響により各企業の業績の悪化により「売り市場」から「買手市場」となる、大阪大学が世界で初めて心不全患者にiPS心筋シート移植を実施、新型コロナウイルスを防ぐための3密（密閉、密集、密接）の実施、新型コロナウイルスによる肺炎を指定感染症に指定、アラビア海の一部を含む中東海域の公海に自衛隊の護衛艦を派遣、楽天の送料無料問題で公正取引委員会が16年ぶりの緊急停止命令申立て、新型コロナウイルスの拡散を防ぐため全国の小中高校等で一斉休校やイベント・各地の施設での休業要請等の実施、新型コロナウイルス感染症対策で中国と韓国からの入国制限を強化し発行済み査証（ビザ）を無効とし入国者にはホテル等で2週間の待機を求め韓国も日本人へのビザ無効化などの対抗措置を開始、緊急事態宣言発令要件など新型コロナウイルス感染症を新型インフルエンザ等対策特別措置法の対象とする改正法が成立すると伴に国民生活安定緊急措置法施行令の一部を改正する政令を閣議決定しマスクの転売規制等を制定、新型コロナウイルスの感染拡大を受け甲子園での全国高校野球大会が戦後初の中止、JR山手線新駅の高輪ゲートウェイが開業、大企業の同一労働同一賃金の開始、改正健康増進法と受動喫煙防止条例により原則屋内禁煙に、新型コロナウイルスの拡大を防ぐため全都道府県に対して

緊急事態宣言を発令、新聞記者らと賭けマージャンをしていた東京高検の黒川弘務検事長の辞職を閣議で承認、あおり運転を厳罰化する等の改正自動車運転死傷行為処罰法が成立、昨年の参院選広島選挙区を巡り票の取りまとめなどを依頼する趣旨で地元県議らに現金を配ったとして公選法違反の疑いで前法相の衆院議員河井克行容疑者と妻の参院議員案里容疑者を逮捕、スーパーコンピューター「富岳」計算速度世界一奪還、プラスチックごみの削減を目的としたレジ袋の有料化の開始、九州地方他で停滞する梅雨前線の影響で記録的な大雨となり死者多数が発生し令和2年7月豪雨と命名される、東京都知事選挙が行われ小池百合子氏が再選、国内観光需要喚起を目的とした「GO TO トラベルキャンペーン」や飲食業を支援する「GO TO EATキャンペーン」が開始、ALS患者への囑託殺人で医師2人が逮捕、安倍首相が体調不良により辞任を表明し菅義偉氏が第99代首相に選出される、二階俊博幹事長の再任、立憲民主党と国民民主党が合流して立憲民主党に、酒税・タバコ税の増減税、東証の売買がシステムエラーにより終日取引停止、大阪都構想の住民投票が実施されたが反対が多数となり実現せず松井市長は任期を以て政界を離れると表明、各地での鳥インフルエンザの発生、探索機「はやぶさ2」の帰還、新型コロナで看護師不足となり旭川市と大阪府に自衛隊の看護師を派遣などがありました。

運輸業界におきましては、新型コロナウイルスの拡散を防ぐため運行管理者試験が初の中止、トラック運送業界待望の「標準的な運賃」の告示が新型コロナウイルスの影響で出遅れの状態となる、新型コロナウイルス感染防止のため全国トラック運送事業者大会やトラックドライバーコンテストの全国大会の中止を始め会議やセミナー等の中止が続出、一部小学校でのトラックドライバーの家族への差別的な行為などがありました。が我々トラック運送業界は医療従事者と同等にコロナ禍でも国民の生活と経済活動を守るため危険とされる地域にも迅速かつ安全に荷物の輸送を行いました。

和歌山県に於きましては、2月に有田の病院で初となる新型コロナウイルスの感染者が出ましたが仁坂知事を先頭に有効な感染防止対策が行われ米国のワシントンポスト紙が政府の対応を待たず知事の強力なリーダーシップの下で迅速な検査と感染ルートの追跡を徹底した結果封じ込めに成功した「和歌山モデル」と称える、県警に初の女性署長が誕生、南海和歌山市駅併設の複合施設「キーノ和歌山」が開業などがありました。

トラック協会におきましては、紀北ブロックが中心となり当協会第2弾となる高校への物流出前講座を計画し準備を進めて参りましたが全国一斉の休校で中止となる、総会等もソーシャル・ディスタンスの確保に努めた開催、新型コロナウイルスの影響でマスク不足解消のため少量ではありますが全会員にマスクの配布や非接触型体温計の配布、トラックの日も集客型のイベントを止め社会貢献型のイベントの実施への変更などがありました。

本年は、1年延期となった東京オリンピック、和歌山県においては紀の国わかやま文化祭2021・紀の国わかやま総文2021など大きなイベントが続きますが、まだ続く新型コロナウイルスへのトラックドライバーの安全確保、会員事業者の経営危機の対策等に重点を置き、「標準的な運賃」の荷主への周知徹底をはじめ、「労働時間の短縮」・「働きやすい職場認証制度」に向けて取り組む所存でありますので、会員事業所のご協力をよろしくお願い申し上げます。

もとより微力な私ではありますが、これからも公益社団法人として、公益性のある事業により一層取り組み「産業と国民の生活を守る」トラック運送業界であるよう、また極めて厳しい折柄ではありますが会員皆様の事業所が繁栄するよう最善の努力を致しますので、会員の皆様をはじめ関係各位におかれましては、本年も変わらぬご指導・ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げますとともに、一層のご多幸と事業のご繁栄を祈念して新年のご挨拶と致します。



近畿運輸局和歌山運輸支局長
辻野 晃

1. はじめに

新年、あけましておめでとうございます。

令和3年の年頭にあたり、謹んでご挨拶を申し上げます。

昨年は新型コロナウイルス感染症との闘いの一年となりました。犠牲となられた方々に謹んで哀悼の意を表するとともに、今なお感染症と闘っておられる方々の、一日も早い回復をお祈りいたします。

また、コロナ禍の下、人の移動が止まるという戦後最大の危機に直面し、交通、観光等の事業経営に深刻な影響をもたらしました。このような中、史上初めてとなる緊急事態宣言が発出されましたが、公共交通、物流、宿泊、自動車整備などに関しては、社会の安定の維持のため不可欠なものとして、その業務の継続が求められました。

こうした皆様の取組みとご貢献に対し、この場をお借りしまして深く敬意を表します。

皆様の多くは、大変厳しい経営環境にあると思いますが、雇用調整助成金、無利子・無担保融資など政府による支援等を最大限にご活用の上、今を乗り越えていただきたいと存じます。

2. 取組み方針

新年に当たり、運輸・観光行政に関し、「新型コロナウイルス感染症対策」、「観光の再生と活性化」、「安全・安心の確保や環境・バリアフリー対策の実施」及び「公共交通機関の整備・維持確保」の4つの柱を中心に進めてまいります。

(1) 新型コロナウイルス感染症対策

国土交通省としては、第二次補正予算を活用した、GoToトラベル事業や、感染防止対策及び実証運行に対する補助、各種法令の弾力的運用等を通じた支援を行ってまいりました。和歌山運輸支局としても地方自治体に対し、地方創生臨時交付金が公共交通の支援に活用されるよう、要請に回らせて頂きました。

また、昨年12月には、新たな経済対策「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済対策」が策定され、その具体化を図るものとして、本年度の第三次補正予算及び来年度予算を通じて具体化されることとなります。国土交通省としては、厳しい経営環境に置かれている地域公共交通事業者の活性化や事業継続のため、高性能フィルタを有する空気清浄機の導入など新技術の活用や、観光業者との連携などを通じた収支の改善を図る取組み等に集中的な支援を行ってまいります。

また、地方創生臨時交付金についても拡充され(1.5兆円)、和歌山運輸支局としても事業者団体と連携し、公共交通への支援について、地方自治体への要請活動を継続して参ります。

(2) 観光の再生と活性化

新型コロナウイルス感染拡大の影響を受け、我が国を含む各国において、海外渡航制限や外出禁止措置などから、昨年10月までの訪日外国人旅行者数は、対前年同期比15%と大幅な減少となりました。

観光目的での入国再開の時期はまだ見通せない状況下ではありますが、政府目標である「2030年に訪日外国人旅行者数を6,000万人とする」を堅持し、「観光」を我が国の基幹産業へと成長させ、観光先進国の実現を図るため、政府一丸となった取組みを進めてまいります。

関西においては、和歌山県内にも競技会場が設けられる2022年のワールドマスターズゲームズ、2025年の国際博覧会(大阪・関西万博)など、国際的な大型イベントが開催されます。また和歌山県では、新宮港へのクルーズ船寄港も始まり、10月開催の「紀の国わかやま文化祭2021」、串本町の民間ロケット発射場「スペースポート紀伊」の建設が令和3年度中の第一号発射に向け順調に進められているほか、世界遺産をはじめ歴史・文化・自然など数多くの魅力的な観光資源も有しており、地域公共交通の確保・維持・活性化や地域活力の増進のためにも、安全で集客力のある観光資源への磨き上げや受入環境の整備と誘客を進めてまいります。

和歌山運輸支局としては、これら国際イベント等を契機とし、関西に世界中の注目と、さらに和歌山にも人が集まることを期待するとともに、集客効果を戦略的に活用し、観光再生の契機とし、地域の発展に寄与して

まいりたいと考えています。

(3) 安全・安心の確保や環境・バリアフリー対策の実施

①安全・安心の確保

交通の安全を確保し、安心して交通機関を利用していただくことは、交通行政の要諦であり最大の使命です。和歌山運輸支局では、引き続き運輸事業の安全・安心の確保のため、各モードの特性に応じ、最大限の努力をしております。

自動車運送事業の輸送の安全については、関係機関や業界団体との連携を密にした取組みを進めるとともに、監査による法令遵守の確認、街頭監査による貸切バスの安全対策及び新型コロナウイルス感染症予防対策の実施状況などの確認を図り、悪質な法令違反を行う事業者に対しては厳正に対処してまいります。

また、タクシー・バスなどの事業用自動車については、運転者の高齢化から健康に起因する事故を防ぐことが喫緊の課題となっており、「健康管理マニュアル」等の更なる周知を図り、適切な健康管理の徹底と、飲酒運転等悪質運転違反の根絶に向け、関係者の皆様と一丸となって、事故・違反のない安全・安心な交通社会の実現に向け取り組んでまいります。

自動車の検査・登録については、ユーザーの利便性向上や負担軽減のため、自動車保有関係手続きワンストップサービスの利用促進に取り組んでまいります。

また、自動運転技術等の先進安全技術に対応した適切な整備の実施を確保するため「特定整備制度」が昨年4月に施行されたところ、その円滑な移行とともに、スキャンツールなど新技術への対応等の取組みを進めてまいります。

さらに、整備不良車両及び不正改造車両対策として、街頭検査による保安基準適合性の確認、自動車ユーザーへの啓発に取り組むとともに、整備事業者に対しては監査により法令遵守の確認を図り、悪質な法令違反を行う事業者に対しては厳正に対処してまいります。

海運については、走錨対策として、荒天時における運航管理者等からの適切なサポートや、飲酒対策としての、アルコール検知器を用いた検査体制の導入、新型コロナウイルス感染予防対策の実施状況の確認など、監査等の機会を捉え、事業者及び各船舶に対し指導してまいります。

また、危険物積載船には立入点検を実施し、安全設備の適正な維持・確認を行うとともに、外国船舶に対してはポートステートコントロールを的確に実施し、特にコロナ禍によって違法に長期間乗船が続いている船員の交代を指導するなど、航行の安全確保と海洋汚染等の防止を図ります。さらに、プレジャーボート等の小型船舶を対象とする船舶検査受検及び救命胴衣着用の指導等の安全対策を行ってまいります。加えて、昨年10月に改正施行された「船舶油濁等損害賠償保障法」に基づく保障制度につきましても着実に実施してまいります。

これら運輸事業の安全・安心の確保のためには、経営トップから現場まで事業者自らが社内一丸となった安全管理体制を構築し、積極的に取り組むことが不可欠です。安全思想の普及・強化に向けて、引き続き運輸安全マネジメント制度を推進してまいります。

防災・危機管理対応については、近年、豪雨や大型の台風等による自然災害が全国各地に甚大な被害をもたらしています。これら災害への迅速かつ適切な対応のため、関係自治体、関係事業者等と連携により防災危機管理体制の更なる強化・向上を図ってまいります。

国民生活や社会経済活動の維持に大きな役割を担う運輸事業者等には、被害の軽減・拡大防止を図るとともに、業務活動の維持、早期回復を図ることが求められています。昨年7月には、運輸事業者が自然災害への対応力を向上させ、防災体制の構築及び実践に取り組むにあたってのガイダンスとなる「運輸防災マネジメント指針」（防災指針）が策定されました。策定後は、運輸事業者等が防災指針を踏まえた取組みを推進することになりますが、運輸安全マネジメント評価を通じて、これを支援してまいります。

また本年は、東京オリンピック・パラリンピックが開催され、和歌山にも多くの人が集まることが予想されます。テロ等の緊急事態にも適切に対応できるよう、警察、交通事業者、関係機関等との連携を図り、初動体制の整備や未然防止等の対策を行ってまいります。

②環境対策

交通環境対策については、温室効果ガス排出量削減のために、天然ガストラック、電気自動車、燃料電池車など次世代自動車の普及促進、運輸事業者のグリーン経営の推進等、様々な分野で取組みを進めてまいります。また、環境の負荷が少なく狭い路地も通行が可能で、高齢者の足の確保や観光客の周遊に資するグリーンスローモビリティの地域での活用に向けて支援してまいります。

③バリアフリー対策

高齢者、障害者等が、いつでもどこへでも、安全・安心かつ円滑に移動し、施設を利用することができる社

会の実現が求められています。そのためにはハード整備とともに、ソフト面における取組みが重要です。

昨年5月のバリアフリー法改正では、「心のバリアフリー」に係る施策などソフト対策等が強化され、バリアフリー化された施設等の適正利用について、国民に向けた広報啓発が、新たに国の責務となりました。高齢者、障害者等が、車両等の優先席や障害者トイレなどバリアフリー化された施設の円滑な利用を確保する上で、必要となる適正な配慮について、広報活動、啓発活動等通じ、国民の協力を求めるなど、「心のバリアフリー」対策に、より一層、取り組んでまいります。

(4) 公共交通機関の整備・維持確保

①公共交通機関の整備・維持確保

生活交通の維持・確保のためには、昨年改正された地域公共交通活性化再生法に基づいて、地方公共団体が自らの地域における公共交通のあり方を検討し、「地域公共交通計画」の策定を進めることが重要です。和歌山運輸支局も、同計画の策定に向けた支援を引き続き実施してまいります。

これに関連し、改正道路運送法が昨年11月に施行され、路線バスの新規参入等の申請時に、関係する地方公共団体へ通知する制度の創設や、自家用有償旅客運送を対象に観光客を追加する等の整備が行われました。生産性向上の取組みを推進しつつ、持続可能な運送サービスの提供の確保を図ってまいります。

また、近畿運輸局独自の取り組みとして、平成28年度より地方自治体と連携して地域の公共交通に関する課題解決に取り組む「地域連携サポートプラン」を実施しております。昨年11月には、和歌山県内3箇所目となる新宮市との協定を締結し、新宮市における地域公共交通の現状把握、課題整理などにより提案書交付に向けて、連携を進めるとともに、これまで協定締結し提案書を交付した地方自治体に対しても課題解決に向けたフォローアップに取り組んでまいります。

タクシーについては、旅客需要が激減する中、食料及び飲料運送に係るニーズの増加等を踏まえたタクシーによる食料等の運送許可制度のほか、一括定額運賃・変動迎車料金という新たな運賃・料金サービスが導入されました。今後も利用促進や利便性向上に取り組んでまいります。

②物流の生産性向上、人材の確保等

トラック事業においては、ドライバーの労働環境が全産業と比べて長時間労働・低賃金の状況にあり、その担い手不足が深刻になっています。ドライバー不足により物流が滞ることのないよう、賃金や労働環境の改善を図り、事業の健全な運営の確保と貨物流通機能の維持向上を図るため、昨年4月に「標準的な運賃」を告示しました。昨秋から、まずはトラック業界が中心となり、トラック事業者を対象に標準的な運賃の普及セミナーなどで制度の主旨等の周知を図っていただきました。今後は荷主を対象に、背景や制度の理解が得られるよう取り組んでまいります。

また、働き方改革により令和6年度から時間外労働の上限規制が設定されます。トラック事業が将来にわたって機能を維持していくためには、トラック輸送の生産性向上、物流の効率化、誰もが働きやすい労働環境の整備に、トラック事業者と荷主が協力をして取り組んでいく必要があります。そのため、「ホワイト物流推進運動」への賛同の呼びかけや、「取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン」の横展開を図ってまいります。

フェリー・内航海運については、国民生活や経済活動を支える基幹的な輸送機関であり、モーダルシフトの担い手として、また平時のみならず災害時の緊急輸送手段として重要な存在となっているところです。管内の和歌山～徳島フェリー航路も和歌山県の物流・観光の振興に寄与するものであり、引き続き、航路の維持・活性化に取り組んでまいります。また、和歌山運輸支局と海事関係団体等との共催による、和歌山市内の小学生と保護者を対象にした「海の教室」を開催し、次世代を担う小学生が海や船に関する仕事についての理解を深め将来の職業選択の一つとなるよう、取組を進めて参ります。

コロナ禍中においてなお、人材不足問題は喫緊の課題です。バス・タクシー・トラックドライバー、自動車整備士、船員や造船技能者の人材確保や女性の活躍推進について、官民連携による学校訪問、出前授業、イベント開催時の広報活動等、コロナ後を見据え、引き続き推進してまいります。

3. おわりに

以上、新しい年を迎え、所信を申し述べました。

まずは、新型コロナウイルス感染症の一日も早い収束と、大きな影響を受けた皆様の生活や経済活動を復活させるべく、本年も全力を挙げて各種取組みを進めてまいります。さらに、交通・観光行政を通じ地域の発展と、皆様の豊かで快適な生活の実現に貢献してまいりたいと考えています。

今後とも当支局の行政に対し、皆様方の一層のご支援、ご協力をいただくよう心からお願い申し上げ、新年の挨拶とさせていただきます。



和歌山県知事

仁坂吉伸

あけましておめでとうございます。

謹んで公益社団法人和歌山県トラック協会の皆さんに新春のお慶びを申し上げます。

今年は、明治4年の廃藩置県により、和歌山県、田辺県、新宮県の3県が統合され、現在の「和歌山県」が誕生してから150周年を迎えます。

歴史を遡ると、悠久の昔、紀伊山地は神話の時代から神々が鎮まる特別な地域と考えられ、原始の自然の中を修験道などの修行者が行き交いました。やがてその道は参詣道となり、熊野には、都などから多くの人々が訪れ、全ての人々を受け入れる『蘇りの地』として、多様な文化を生み出してきました。

また、湯浅に醤油が生まれ、^{はなおかせいしゅう}華岡青洲が世界初の全身麻酔手術に成功し、紀州藩の兵制改革が明治維新の先駆けとなるなど和歌山発の事柄は多く、『進取の気性』の県民性が脈々と受け継がれています。

このような本県の誇るべき歴史と先人を模範とし、我々はコロナ禍という現下の荒波に立ち向かっていかななくてはなりません。

コロナ禍の長期化が見込まれる今、当面は早期発見、早期隔離、徹底した行動履歴の調査によるコロナの感染拡大防止と、苦境に立たされた地域経済の再生との両立に取り組みます。それとともに、コロナ後の新たな世界への対応も欠かせません。

その中の大きな変化の潮流として、東京一極集中から地方回帰への流れを受けて、ICT・オフィス系企業の誘致を推進し、社会のデジタル化の潮流に沿って、官民のオンライン化を強力に推進する「デジタル和歌山」の実現を進めます。

また、新しい産業を起こすため、日本初の民間ロケット発射場の完成に伴い、宇宙関連産業の誘致を進めるとともに、IR誘致についても引き続き推進し、文字どおり「進取の気性」で和歌山の未来を切り拓きます。

そして、本年開催する「紀の国わかやま文化祭2021」、「紀の国わかやま総文2021」に、多くの皆さんをお迎えし、県民の皆さんと共に、生誕150周年を文化の咲き誇る和歌山にしたいと思えます。

トラック輸送は、国内物流の中心を担い、私たちの暮らしと経済を支える基幹産業です。コロナ禍において、生活必需品や医療物資など様々な物資の輸送を継続してくださる貴協会の皆さんに、改めて感謝を申し上げ、敬意を表します。

人類の叡智はコロナとの闘いに必ず勝利すると信じています。

人口減少対策や産業の振興、防災対策などにも引き続き挑戦し、和歌山の力強い再生を実現するため、本年も全力を尽くしてまいります。皆さんも一緒に頑張ってください。

この一年が、貴協会の皆さんにとって幸ある年となりますことをお祈り申し上げ、年頭の御挨拶いたします。

会員だより

◎変更届

届出年月	変更事項	新	旧
令和2年12月	指定代表者	和扇運輸(株) 平野 雅彦	和扇運輸(株) 平野 嘉孝

安全性優良事業所認定制度(Gマーク認定制度)の認知に向けたラッピングトラック協力会社への感謝状が授与されました

全日本トラック協会では、安全性優良事業所認定制度の荷主や地域社会への認知度アップとトラック運送業界のイメージアップを図るため、平成24年度よりGマークのデザインを施したラッピングトラックを走行させております。

令和元年9月～令和2年9月までの1年間、当和歌山県の安全性優良事業所認定制度の荷主や地域社会への認知度アップとトラック運送業界のイメージアップに協力を頂きました秋山通送株式会社に、全日本トラック協会会長より感謝状と記念品が贈られることとなり、令和2年12月14日、全日本トラック協会会長に代わって、和歌山県トラック協会阪本会長より秋山通送株式会社 秋山社長に感謝状とラッピングトラックの写真入り額が送られました。



広報委員会が開催されました

開催日時 2020年12月14日(月) 13時30分～16時00分
開催場所 和歌山県トラック会館 2階会議室
出席者 仮谷 依子、金谷 直俊、坂本 敦弘、虎谷 勝之、井上 巳喜、
 渡邊 孝富、綾江 憲二、弓庭 幸洋、杉本 和隆
【オブザーバー】 横山 郁芳、(株)テレビ和歌山2名、(有)アップロード3名
【事務局】 和佐 純宏、上西 克紀、市坪 幸男、高田 敦久

議 題

- (1) HPについて
- (2) その他について

去る12月14日和歌山県トラック会館2階会議室において広報委員会が開催され、冒頭に委員長より挨拶があり、上記の議題について検討を行った。

HPのトップ画面を製作依頼している(株)テレビ和歌山及びHP全体の製作依頼をしている(有)アップロードの担当者に会議に招聘し意見交換を行った。追加項目としては特殊車両通行許可証申請手続きのリンクや原価計算のリンク等できるかぎり会員がトラック協会のHPを見て頂けたら必要な情報を得られるようにすることとなった。

2020年度各種助成金 申請状況

2020年12月21日現在

2020年度 助成金	予算額(千円)			申請額 (千円)	実行率 (%)	申請締切日
	全ト協	和ト協	合計			
ドライバー等安全教育訓練促進助成金	1,240		1,240	773	62.4	2021年3月31日
睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査助成金	1,060		1,060	190	18	2020年12月28日(実績報告は2021年2月26日)
環境対応車導入助成金	※1	500	500	480	96	2020年1月29日(車両登録は2021年3月12日)
蓄熱マット等購入助成金		500	500	27	5.4	2021年1月29日
安全装置等助成金	2,120	1,600	3,720	1,733	46.6	2021年2月26日
ドラレコ機器等導入促進助成金		3,600	3,600	555	15.5	
衝突被害軽減ブレーキ	2,100		2,100	500	23.9	
アイドリングストップ支援機器導入助成金	480		480	240	50	
血圧計導入促進助成金	1,390	※4	1,390	45	3.3	
グリーン経営認証助成金		200	200	40	20	
上位運転免許(大型・中型・けん引)・準中型取得助成金	※2	2,350	2,350	1,270	54.1	
定期健康診断助成金		8,000	8,000	3,480	43.5	
信用保証料助成金	※3	1,000	1,000	200	20	

※1 全国で180,000千円

※2 全ト協 準中型免許のみ助成 全国で100,000千円

※3 全国で40,000千円

※4 血圧計については10月より和ト協予算で実行

2020年12月21日現在の各種助成金の申請状況です。

○助成金申請書・要綱等は和ト協ホームページよりダウンロードできますのでご利用いただくか和歌山県トラック協会・交付金課宛ご連絡下さい。

○蓄熱マット助成金申請については、指定取扱機関であります和歌山県貨物運送事業協同組合連合会(TEL073-422-2822)に申請して下さい。

○但し、予算に達した時点で終了となりますのでご了承下さい。

厚生労働省より

「令和3年就労条件総合調査」にご協力ください

就労条件総合調査は、企業の就労条件に関する現状を把握することを目的として、常用労働者が30人以上の民営企業から無作為に抽出した約6400企業を対象に、民間企業における労働時間制度、賃金制度等について総合的に調査しています。調査の結果は、労働施策の立案と評価の基礎資料となっており、労働政策審議会などの検討資料として活用されているほか、企業における労使の各種判断資料としても利用されます。

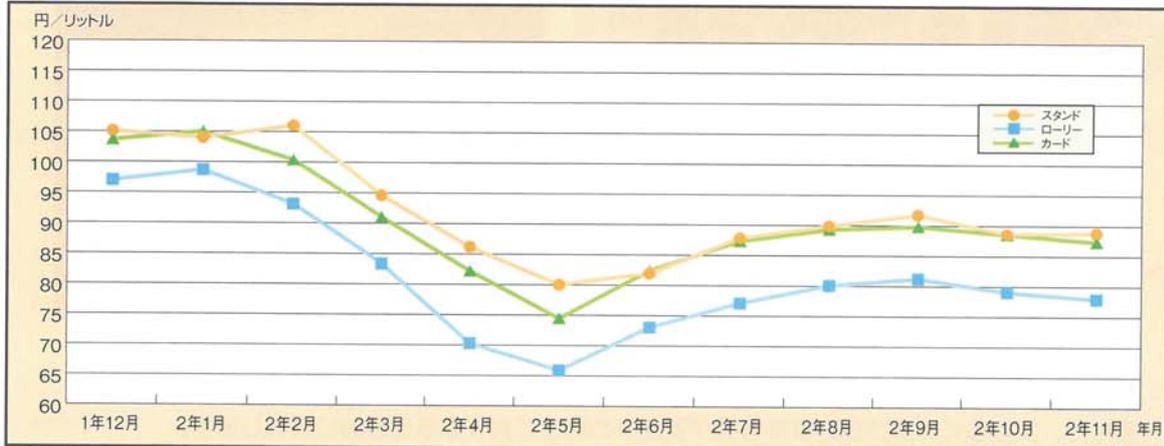
今回は、令和3年1月1日現在(年間については、令和2年1年間[または令和会計年度])の状況について調査を行います。なお、本調査は、「競争の導入による公共サービスの改革に関する法律」に基づく民間競争入札により、民間業者に委託して調査を実施しており、今回は株式会社サーベイリサーチセンターに委託して調査を行います。統計法等により受託業者にも守秘義務が課せられており、情報の保護には万全を期しておりますので、対象となりました企業におかれましては、調査の趣旨や重要性をご理解いただき、調査にご協力くださいますようお願いいたします。

また、本調査は、オンライン回答をすることも可能です。オンライン回答を利用すると、紙調査票の送付作業がなくなるほか、システムのチェック機能により誤記入が防げるなどのメリットがありますので、ぜひご利用ください。

軽油価格調査集計表

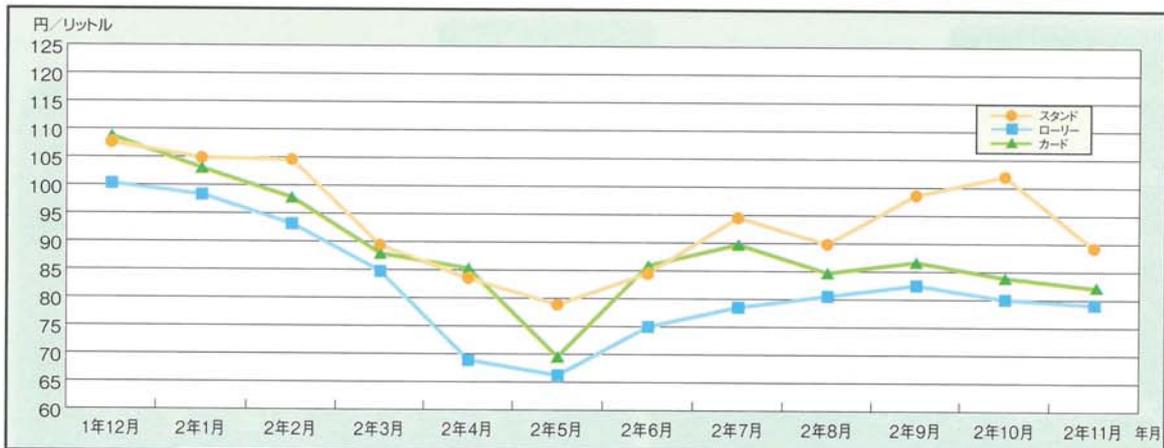
令和2年12月25日現在
(公社)全日本トラック協会

軽油価格推移グラフ (近畿)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2019年 12月	105.12	1.58	96.94	2.15	103.63	2.53
2020年 1月	104.03	-1.09	98.64	1.70	105.01	1.38
2020年 2月	106.05	2.02	93.09	-5.55	100.35	-4.66
2020年 3月	94.64	-11.41	83.30	-9.79	91.03	-9.32
2020年 4月	86.22	-8.42	70.25	-13.05	82.21	-8.82
2020年 5月	80.05	-6.17	65.82	-4.43	74.44	-7.77
2020年 6月	81.98	1.93	72.99	7.17	82.40	7.96
2020年 7月	87.85	5.87	77.05	4.06	87.33	4.93
2020年 8月	89.88	2.03	80.04	2.99	89.29	1.96
2020年 9月	91.77	1.89	81.18	1.14	89.82	0.53
2020年 10月	88.65	-3.12	79.02	-2.16	88.56	-1.26
2020年 11月	88.84	0.19	77.90	-1.12	87.35	-1.21

軽油価格推移グラフ (和歌山)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2019年 12月	107.60	7.55	100.19	4.49	108.70	10.70
2020年 1月	104.84	-2.76	98.22	-1.97	102.97	-5.73
2020年 2月	104.62	-0.22	93.03	-5.19	97.77	-5.20
2020年 3月	89.40	-15.22	84.60	-8.43	87.83	-9.94
2020年 4月	83.52	-5.88	68.78	-15.82	85.24	-2.59
2020年 5月	78.88	-4.64	66.11	-2.67	69.45	-15.79
2020年 6月	84.46	5.58	74.87	8.76	85.87	16.42
2020年 7月	94.50	10.04	78.42	3.55	89.65	3.78
2020年 8月	89.85	-4.65	80.46	2.04	84.65	-5.00
2020年 9月	98.60	8.75	82.42	1.96	86.60	1.95
2020年 10月	102.00	3.40	79.96	-2.46	83.85	-2.75
2020年 11月	89.24	-12.76	79.02	-0.94	82.10	-1.75

シンポジウム 2021

安全管理体制の構築・改善に向けた更なる取組



～ 失敗から生まれた成功事例 ～

平成18年より開始された「運輸安全マネジメント」の一層の普及・浸透・定着を図るため、基本的な考え方、最近の情勢情報等を提供するとともに、事業者の安全に対する好事例発表等を通じて、より多くの道路運送事業者様が安全度の向上に資する事を目的に開催します。

今年度は、頻発化・激甚化の傾向が顕著な「自然災害」への対応について、基調講演を行うとともに、安全管理体制の構築・改善における良好事例から運輸事業の根幹である「安全・安心」の更なる向上に向けて、より一層促進するための方策を考えてみたいと思います。

◆日時：令和 3年 2月17日(水)

13時00分～16時00分(受付開始 12時～)

◆会場：クレオ大阪東 ホール(大阪市立男女共同参画センター)

大阪市城東区鳴野西2-1-21 (次ページをご覧ください)

TEL 06-6965-1200

◆参加費：無 料 ◆定員：140名(申し込み先着順)

プログラム第1部

★基調講演

『運輸安全マネジメントにおける

リスク管理(自然災害)への対応について』

木下典男氏

国土交通省 大臣官房運輸安全監理官付

首席運輸安全調査官

プログラム第2部

■事業者発表

1. 『失敗を起こさない環境づくり』

～ 当たり前のことを当たり前により続ける ～
京阪京都交通 株式会社

代表取締役 社長 阪本和宏氏

運輸部運輸課 係長 西村学氏

2. 『ちいさなことを「決して」ないがしろにしない』

～ 運行管理に妥協なし～

株式会社 東伸産業

常務取締役 吉岡 聡氏

営業部長 山田 隆一氏

— アドバイザー —

木下典男氏

国土交通省 大臣官房 運輸安全監理官付

首席運輸安全調査官

共催：国土交通省 近畿運輸局

公益財団法人関西交通経済研究センター 運輸安全マネジメント支援センター

後援：近畿バス団体協議会、一般社団法人 近畿トラック協会、一般財団法人 近畿陸運協会

シンポジウム 2021



(会場見取り図・アクセス)

- ★JR環状線・東西線・学研都市線
「京橋」駅(南)から南へ徒歩約7分
- ★地下鉄長堀鶴見緑地線「大阪ビジネスパーク」駅(4番出口)から東へ徒歩約9分

参加申込方法

- ① 下記の参加申込書に必要事項をご記入のうえ、公益財団法人 関西交通経済研究センター までFAX又はEメールでお申し込み下さい。
- ② 申し込み締め切り日は、令和 3年 2月 8日 (月) です。
(ホームページ <http://kankouken.org> で予約状況をご確認の上、お申し込みください。
定員に達した場合は締め切らせていただきます。)
- ③ 当日は、参加申し込み確認のため、受付にて**参加申込書または名刺**をご提出下さい。
参加申込者に代わる代理の方のご出席は差し支えありません。(名刺等をご用意下さい。)

お申し込みFAX番号：06-6543-6295

E-mail：a-tds@kankouken.org

参加申込書

御社名 (団体名)		TEL() —
		FAX() —
		Eメール:
ご住所		
お名前		所属
		所属

[お問い合わせ・お申し込み先]

〔 (公財) 関西交通経済研究センター運輸安全マネジメント支援センター
TEL: 06-6543-6291 / FAX: 06-6543-6295 〕

[個人情報の取扱について]

参加申込書にご記入頂きました個人情報は厳正に管理し、本シンポジウムに関する確認・連絡の通知の際に使用させていただきます。他の目的での利用や第三者へ提供することは一切ございません。

《★新型コロナウイルスの感染予防に関する注意事項について》

- ※ ご参加の方には当日「大阪コロナ追跡システム」にご登録いただきます。
- ※ ご参加される皆様には、手洗いやマスクの着用など感染予防に努め、ご参加願います。
また、発熱・咳などの症状のある方は、入場をお断りすることがありますのでご承知願います。

自動車事故対策機構よりお知らせ

国土交通省認定セミナー 「内部監査(基礎)」のご案内

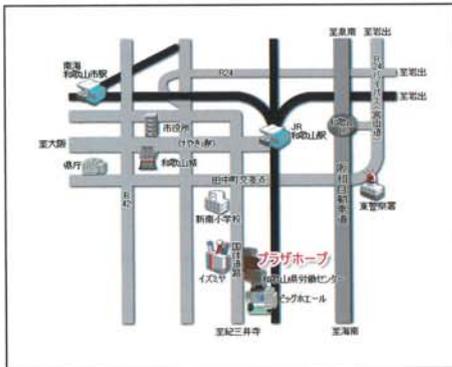
NASVA(独立行政法人自動車事故対策機構)では、「運輸安全マネジメント制度の浸透・定着に有効なセミナー」の実施機関として国土交通省より認定を受け、「内部監査(基礎)セミナー」を開催することとなりました。
今後、社内において内部監査員の重責を担う皆様のご参加を、心からお待ちしております。

※3月11日にも同内容のセミナーを実施予定です。

日時	: 令和3年2月16日(火) 13:00~16:30 (受付開始 12:30~)
受講料	: 5,200円(テキスト代及び消費税込) ※当日、受付時にお支払頂きます
定員	: 24名(先着順) ※定員となり次第、申込を締め切らせて頂きます
場所	: 和歌山県勤労福祉会館プラザホープ(和歌山市北出島1-5-47) ※県ト協、県バス協加盟事業者様は受講料が交付金の対象となります(一部、制約有) ※駐車場は有料です。

【重要】セミナー受講者に与えられる「インセンティブ」について

自動車運送事業者の経営管理部門の要員が受講し、かつ受講内容を活用していることが確認された事業者を地方運輸局は長期間の監査未実施を理由とする巡回監査及び呼出監査の対象から除外することができるというものです。よって認定セミナーを受講したことで直ちに監査の対象から除外される訳ではありません。この点については誤解なきよう、お願い申し上げます。(貸切バス事業者は除きます)



～講習会お申込みの流れ～

- ①「受講申込書」に必要事項を記入し、(独)自動車事故対策機構 和歌山支所までFAXにて送付(FAX 073-431-8092)
- ②当方にてFAX受信後、受付を行いお客様へお電話でお伝えいたします。
- ③当日会場にて受付願います(受付時間厳守願います)

※今回のセミナーは全業態(トラック・バス・ハイタク)を対象と致します

お申し込みは「受講申込書」に必要事項を記入の上、
FAXにて当方までお送りください。

(FAX:073-431-8092)

【お問い合わせ先】独立行政法人 自動車事故対策機構 和歌山支所
連絡先 ☎ 073-431-7337(担当:岡本)

国交省認定セミナー「内部監査(基礎)」 受講申込書

※お申込み受付後、ご記入頂いたFAX番号に返信をさせていただきます。受講票となりますので当日、忘れずにご持参下さい

※受付時間に遅れぬよう、12時50分までに受付をお済ませ下さい(12時50分より配布資料の確認等、事前説明を行います)

(フリガナ) 貴社名又は 団体名等		(フリガナ) 支社・支店 営業所名等	
所在地	(〒 -)	(フリガナ) お申込み ご担当者	
事業規模 (○で囲む)	(会社全体=全ての支社・支店・営業所の保有両数を合算したもの) 50両未満・50~99両・100~199両・200~299両・300両以上		
業態 (○で囲む)	バス・ハイタク・トラック その他()	受講者の 生年月日	S・H 年 月 日
(フリガナ) 受講者の ご芳名		お役職名	【必ず記入】
※受講済証に記載しますので正確に記入願います		※受講済証に記載しますので正確に記入願います	

【必須】あなたは経営管理部門の要員ですか？
(はいorいいえを○で囲んで回答願います)

はい・いいえ

TEL 【連絡先】	()
FAX 【重要】	()

【重要】経営管理部門の要員で、
国土交通省への通知を希望しない
場合は、必ず「はい」を○で囲んで下さい
国土交通省への通知を希望しない ⇒ はい

(名刺貼付欄)

【受講申し込み受付担当からのお願い】
恐れ入りますが、受講済証の作成にあたり
誤字防止等に細心を期す為、受講者様の
名刺をセロハンテープか糊にてこのスペースに
貼り付けた上でお申込みを頂きますよう
宜しくお願い申し上げます！

(名刺貼付欄)

講習名	内部監査(基礎)認定セミナー
日時	令和3年2月16日(火) 13:00~16:30(受付12:30~)
受講料	5,200円(税込)
場所	和歌山県勤労福祉会館プラザホープ
ご注意	・受講料は当日受付時にお支払頂きます ・受講票(当機構よりFAXにて返送された 本用紙)を必ずご持下さい ・複数名お申込みをされる場合は申込み 用紙をコピーの上、ご使用下さい

ご連絡先：独立行政法人 自動車事故対策機構 和歌山支所

FAX:073-431-8092

協会日誌

開催日	行 事	開催地
2020年 12月	2日 令和2年度関西広域応援訓練	和歌山市
	3日 全ト協・理事会	東京都
	// 整備管理者定期研修	有田川町
	5日 紀北ブロック・理事会	かつらぎ町
	9日 原価計算セミナー	和歌山市
	11日 正副委員長会議	//
	14日 広報委員会	//
	23日 適正化指導員連絡会議	//
	23～24日 高速道路料金所視察	東京都

開催日	行 事 予 定	開催地
2021年 1月	7日 全国専務理事業務連絡会議	仙台市
	13日 正副会長会議・予算委員会・交付金運営委員会合同会議	和歌山市
	14日 広報委員会	//
	15日 整備管理者定期研修	田辺市
	19日 整備管理者定期研修	新宮市
	// 適正化指導員連絡会議	和歌山市
	20日 東南海・南海地震等の想定地域における民間の施設・ノウハウを活用した災害に強い物流システムの構築に関する協議会	大阪市
	22日 理事会	田辺市
	23日 紀南ブロック・親睦ゴルフコンペ	上富田町
	28日 全ト協・小規模事業者コロナ時・災害時特別対策委員会	東京都
	// 近ト協・幹事会	大阪市

貨物運送事業者のパートナーとして

これまでも、これからも…

近畿共済は50年を迎えました

近畿交通共済協同組合は、昨年8月に創立50周年を迎えました。

当組合は、自動車事故による損害賠償リスクなど、貨物運送事業者を取り巻く様々なリスクからの保護、社会的責務としての交通事故被害者の救済のために、事業者自らが設立した事業者のための協同組合です。

創立以来、常に「組合員第一」の姿勢に徹し、組合員の皆さまの切実な要望や実態に対応して共済商品を開発し、共済加入をおすすめしてきました。

これからも、相互扶助という協同組合の原点を踏まえて組合員の皆さまの経営の一助となるべく運営してまいりますので、引き続きのご支援、ご協力をお願いいたします。

確かな補償 — 新たな商品やサービスを提供

契約者の皆さまが必要な共済を任意に選んでいただけます。

相手方への賠償	対人共済、対物共済
お車の補償	車両共済、搬送引取費用特約
運転者(ドライバー)・搭乗者の補償	自損事故共済、搭乗者共済、無保険車傷害共済

16

24時間365日事故受付と迅速な初期対応

夜間・休日に起きた事故も「夜間・休日事故受付センター」で事故受付を行います。また、状況に応じて必要な初期対応を行います。

専門スタッフによる安心の事故解決

万一の事故解決にあたっては専門のスタッフが組合員の皆さまと連絡をとりながらすすめます。重大事故や特殊物件の調査では外部の鑑定人や提携する損害調査機関を活用し、法律上の問題については顧問弁護士、医療上の問題は審査医に相談しながら、適正な賠償につとめます。

多面的な事故防止サービス

個別事業所訪問や講習会のほか、運転適性診断車巡回やアクセスチェッカーミニ貸出のサービスを提供するなど、組合員の皆さまと一体となった事故防止活動を推進しています。

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、和歌山事務所 073-422-2451 まで



わがトラック

vol.98

まんが/ファミ

「運ぶ」を変え、環境と未来をひらく

ISUZU

もっと走れる明日のために。

事故も、疲労も、故障も、未然に防いでいく。
 この理想を目指し、新型ギガは生まれました。
 「運ぶ」という輸送企業のビジネスにおいて、
 トラックに想定される様々なリスクを、
 先進の装備やテクノロジーで早期に回避、低減し
 より確かな安心を生み出します。
 新型ギガなら、もっと走れる。いすゞなら、もっと走れる。
 もっと走れる未来がある。
 お客様のビジネスがもっと輝く明日を切り拓きます。

シートベルトを締め、スピードを控えた安全運転を。点検・整備をしっかりとしましょう。



GIGA

いすゞ自動車近畿株式会社

〒649-6336

和歌山市小豆島40-2 TEL 073-488-6655

これからは手放せない! マイナンバーカード

おもて面にあなたの
顔写真入り!
「本人確認書類」
として使えるよ!



<おもて面>



<うら面>

うら面のICチップに
あなた本人である
ことを証明する、
「電子証明書」
が入っているよ!

申請は
お早めに!



マイナンバーPRキャラクター
マイナちゃん

くらしを便利に! マイナンバーカード!



**本人確認書類
になる!**

ライブ会場の入場、
携帯の契約、会員登録
などに使える!



**各種証明書をコンビニ
で取得できる!**

全国のコンビニで、住民票の
写しや課税証明書などが取得
できる!
※市区町村によってサービス内容が異なります。
※毎日6:30~23:00までとなります。



**上限5,000円分の
マイナポイント**がもらえる!

2020年9月から実施中!
キャッシュレス決済で使えるポイント付与!



詳しくはこちら▼



**健康保険証
として使える!**

2021年3月(予定)からスタート!
ピッとかがすだけでOK!



詳しくはこちら▼

スマホ・パソコンでラクラク!

- ・オンラインで確定申告ができる。
- ・子育てをはじめとする行政手続ができる。
- ・健診結果や医療費が確認できる(予定)。



マイナンバーについてのお問合せ

マイナンバー総合フリーダイヤル

0120-95-0178

マイナンバー

平日 9時30分~20時00分
土日祝 9時30分~17時30分(年末年始を除く)

紛失・盗難によるマイナンバーカードの
一時利用停止については24時間365日受付

■一部のIP電話等で上記ダイヤルに繋がらない場合

マイナンバーカード専
050-3818-1250

その他のお問合せ
050-3816-9405

■英語、中国語、韓国語、スペイン語、ポルトガル語対応のフリーダイヤル
This telephone number is toll-free corresponding to English, Chinese, Korean, Spanish and Portuguese.

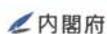
マイナンバー総合について
Inquiry about My Number System
0120-0178-26

マイナンバーカード専
Inquiry about My Number Card etc.
0120-0178-27

マイナンバーカードの
申請方法はこちら



<https://www.kojinbangocard.go.jp/kofushinse/>





和歌山県トラック協会テーマ曲

「さあいこう」

作詞/作曲/編曲 和歌山県トラック協会

(1番)

ハンドル握り アクセル踏んで 荷台に いっぱい 夢を乗せて
晴れた時でも 嵐の日でも待ってる人が そここにいるから

朝日かがやく 海岸走り
星のきらめく あの丘越えて

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック協会

(2番)

今日も笑顔で 安全運転 優しい気持ちを いつも胸に
細い道でも 広い道でも マナーを守る 気配り上手

潮の香りの 岬をまわり
みかんの花咲く あの山のぼる

さあいこう さあいこう
幸せ 届けるため
さあいこう さあいこう
みんなと

和歌山県 トラック協会

(サビ繰り返し)

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック トラック トラック協会



「さあいこう」がカラオケ配信されています。(JOYSOUND、UGA、DAM)



発行：公益社団法人 和歌山県トラック協会

編集：公益社団法人 和歌山県トラック協会広報委員会

〒640-8404 和歌山市湊1414 TEL.073-422-6771

<http://www.watokyo.org>