

TRUCK INFORMATION

WAKAYAMA

トラック情報



公益社団法人 和歌山県トラック協会



CONTENTS

協会だより

1 会員だより

1 クールビズの実施について

2 ブロック推薦理事候補者選考選挙管理委員会が開催されました

2 和歌山労働局より

3~4 令和3年度環境対応車導入促進助成制度について

7~8 自動車事故対策機構よりお知らせ

9 近畿総合通信局よりお知らせ

10 軽油価格調査集計表

11 協会日誌

12 近畿交通共済のページ

会員だより

◎変更届

届出年月	変更事項	新	旧
令和3年4月	指定代表者	(株)湊組 出村 龍夫	(株)湊組 上田 和也
令和3年4月	指定代表者	(株)オプラスロジス 堀内 誠	(株)オプラスロジス 奥 倫明
令和3年4月	住所	(株)アートテクニカルセンター和歌山営業所 和歌山市栗栖1081-14	(株)アートテクニカルセンター和歌山営業所 和歌山市鳴神787-3
令和3年4月	住所	(株)サザン 橋本市小峰台2丁目12番地59	(株)サザン 岩出市根来963-1

◎訃報

次の方がお亡くなりになりました。謹んでお悔やみ申し上げますと共に、心よりご冥福をお祈り致します。

○ 高出運輸(有) 社長 出口 勝敏 様のご尊父 出口 弘和 様 (享年 79 歳)

クールビズの実施について

さて、電力需要の高まる夏場に向けて、省エネルギーをより一層進めるため、和歌山県トラック協会でも下記の期間、率先して夏期の冷房温度の適正化、軽装の実施に取り組んでまいりますので、ご理解ご協力をお願い申し上げます。

記

1. 実施期間 令和3年5月1日～10月31日

ブロック推薦理事候補者選考選挙管理委員会が開催されました

開催日時 令和3年4月22日（木）11時00分～11時50分
 開催場所 和歌山県トラック会館 2階会議室
 出席者 【委員長】阪本 享三 【副委員長】小浦 正臣
 【委員】榎本 智信、横山 郁芳、和田 耕司、加茂 博紀、和佐 純宏、
 高橋 淳之、平野 雅彦、西岡 義高
 【事務局】上西 克紀、勢古 博基、宮木 啓之



議 題

- (1) ブロック推薦理事候補者選考選挙の開票について
- (2) ブロック推薦理事候補者・幹事予定者の選考結果について

議事概要

- (1) ブロック推薦理事候補者選考選挙の開票について
 事務局より、和歌山第2ブロックの理事候補者数が定数4名のところ5名となったため、役員選考規程内規に基づき投票を実施し、該当ブロック会員112社に投票案内を送付、締切日の4月21日17時までに92通の投票葉書が到着し、投票率が82%であった旨報告を行った後、開票作業を行い、和歌山第2ブロックの理事候補者を決定した。
- (2) ブロック推薦理事候補者・幹事予定者の選考結果について
 事務局より、資料に基づき各ブロックの理事候補者・幹事予定者の選考結果を報告し、承認しました。

和歌山労働局より

和歌山労働局からのお知らせ 事業主の皆さまへ

令和3年度の労働保険年度更新について

「労働保険」とは、労災保険と雇用保険を総称したもので、年度当初に労働保険料を概算で申告・納付し、翌年度当初に確定精算することとなっています。この手続きを「年度更新」といいます。

事業場あてに年度更新用の申告書が郵送されますので、申告書を作成の上、6月1日から7月12日までの間に申告・納付をお願いします。

なお、新型コロナウイルス感染症の感染拡大防止のため、申告書の提出にあたっては、電子申請や郵送の積極的なご活用をお願いします。

詳しくは、和歌山労働局のホームページをご覧ください。和歌山労働局総務部労働保険徴収室〈TEL.073-488-1102〉までお問い合わせください。

令和3年度環境対応車導入促進助成制度について

(概要)

1. 助成金対象車両

車両総重量2.5トン超の下記車両のうち、令和3年4月1日～令和4年3月11日までに登録が完了する車両を助成対象といたします。

※(1)～(2)は初度登録の車両に限ります。

(1)天然ガス自動車

(2)ハイブリッド自動車

(3)天然ガス自動車(使用過程にあるディーゼル車からの改造)

2. 導入台数要件

国土交通省の補助要件では購入の場合について、同一年度で3台以上の導入要件がありますのでご注意ください。

(但し、①グリーン経営認証登録済み事業者、②Gマーク認定済み事業者、③ISO9001・14001適合組織については1台から買取が可能です。また、※経年車の廃車を伴う新車導入については1台より導入可能となっております。)リースの場合はリース事業者に3台要件がかかるため1台から導入可能です。

※「経年車」とは貨物自動車運送事業の用に供した自動車とし、令和3年度中に新規登録年月日を起算日として11年以上経過している自動車をいう。

※「廃車」とは使用済自動車の再資源化等に関する法律に基づき引取業者に使用済自動車を引き渡すことをいう。

※経年車の廃車を伴う新車導入の廃車する自動車は、引取業者に引渡した日(引取日)以前過去1年間以上所有していること。

3. 協調補助

国及び全ト協並びに和ト協の補助金を併用することを条件といたします。

ただし、車両総重量25トンクラスの大型天然ガス自動車(新車)、及びハイブリッド自動車(新車)、並びにやむを得ず国の補助要件を満たせない車両については、国の補助金の併用を条件としない。

4. 助成率・助成額

別表に定めるとおりといたします。

5. 助成限度

1会員あたり 3台

6. 申請受付期間

令和3年4月1日～令和4年1月28日

※助成金申請される場合、事前に和歌山県トラック協会交付金課までご連絡下さい。

※上記期間内であっても、予算に達した場合は、その時点までとします。

※事前申請が原則ですが、継続して助成事業が実施できるよう4月～6月の登録車両に限り、事後の申請が認められています。但し事後申請の受付期限は7月30日とします。

7. その他

・CNG燃料とガソリン燃料を併用するバイフューエル車については天然ガス自動車として助成対象とします。(助成金額5万円)

・以下に該当するものについては、国の補助金の対象外となりますのでご注意ください。

(1)割賦販売等により自動車販売会社等に車両の所有権が留保されているもの。

(2)手形により支払われたもの。

※国の補助金については、年度内の導入時期にかかわらず令和3年9月1日から9月17日までに交付予定枠申請を行い、内定通知書を取得する必要がありますのでご注意ください。

令和3年度 環境対応車助成額等一覧

I. 国の補助金を併用することを条件とするもの

◎天然ガス自動車(新車)

価格差^{※1}の1/6

(単位=円)

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	地ト協	計
2トンクラス	730,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	243,000	122,000	121,000	486,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				
4トンクラス	2,750,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	916,000	459,000	458,000	1,833,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				

※最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両については、国の補助対象外。

※バイオエール車の助成額は、定額50,000円とする。

◎ハイブリッド自動車(新車)

価格差^{※1}の1/8

(単位=円)

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	地ト協	計
2トンクラス	770,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	256,000	97,000	96,000	449,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				
4トンクラス	2,680,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	893,000	335,000	335,000	1,563,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				

※最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両については、国の補助対象外。

◎天然ガス自動車(使用過程車改造)

定額助成

(単位=円)

最大積載量	改造費 ^{※2}	国土交通省		全ト協	地ト協	計
2トンクラス	730,000	改造費の1/3	243,000	100,000	100,000	443,000
4トンクラス	2,750,000	改造費の1/3	916,000			1,116,000

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 国の定める「使用過程におけるディーゼル車のCNGトラックへの改造事業における、改造に要する経費」

※地方トラック協会の助成額は、全ト協に準じて行う場合の助成例とする。詳細は地方トラック協会に確認すること。

※いずれも、消費税及び地方消費税は助成の対象外とする。

※地方自治体の補助がある場合、地方トラック協会または地方トラック協会と全日本トラック協会のそれぞれの助成額から減額することができる。

II. 国の補助金を併用することを条件としないもの

◎天然ガス自動車(新車)

定額助成 (単位=円)

車両総重量	全ト協
25トンクラス	1,000,000

◎ハイブリッド自動車(新車)

定額助成 (単位=円)

車両総重量	全ト協
25トンクラス	300,000

令和3年度 第1回運行管理者試験のご案内

令和3年度第1回運行管理者試験からは『CBT試験』に全面移行します

(筆記による試験は実施しません。)

- CBT試験とは、Computer Based Testingの略で、テストセンターに行き、問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)



申請方法 インターネット申請 (書面での申請はできません。)

申請の受付期間 令和3年6月7日(月) ~ 7月14日(水)

試験日時 令和3年8月7日(土) ~ 9月5日(日) の間で、CBT試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。
(試験結果は9月21日に公表する予定です。)

試験会場 貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

受験手数料等 6,000円 (非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円 (税込) (システム利用料)
- ・再受験申請：860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円 (税込)

受験資格 実務経験者

- ・原則令和3年8月6日までに、自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に関し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

- ・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和3年7月28日までに修了) した方

CBT 試験の流れ

受験申請サイト

STEP 01

受験の申請



受験の申請に必要な情報を入力します。

- メールアドレスの登録・確認
 - 申請情報の入力
 - 受験資格情報の入力
 - * 実務経験1年以上の受験資格で申請する場合は、実務経験承認者の情報が必要です。
 - * 基礎講習修了予定で申請する場合は、講習修了後、速やかに基礎講習修了証等をアップロードしてください。
 - 本人確認書類・顔写真のアップロード
- 申込が受理されると、運行管理試験センターから受験申込受付のお知らせメールが届きます。

STEP 02

書類の審査



提出書類の審査が完了するまでお待ちください。

- * 基礎講習修了予定で申請する場合、基礎講習修了証等の写しが未提出の方は書類の審査が完了しません。また、令和3年7月28日までに基礎講習修了証等の写しが未提出の方は受験できません。

STEP 03

書類審査完了のご案内



提出書類の審査完了後に運行管理者試験センターから会場予約等手続きのご案内メールが届きますので、その後に試験会場と試験日時を予約し受験手数料等を支払ってください。

***STEP1～6までの手続を行わないと、受験の申請手続が完了しませんのでご注意ください。**

CBT試験専用サイト

STEP 04

CBT試験専用サイトへアクセス



会場予約等手続きのご案内メールに記載されている受験申請サイト内の個人認証画面にアクセスし、申請者配布番号、氏名(カナ)、生年月日を入力して「確認」ボタンを押すと申請情報の画面が表示されます。次に同画面の「試験会場の予約／支払」ボタンを押し、CBT試験専用サイトの会場予約画面を開いてください。

STEP 05

試験会場と日時の選択・お支払



希望する試験会場及び日時を選択・予約したのち、受験手数料等の入金の手続きをしてください。支払方法は、コンビニ決済、クレジットカード決済、ペイジー決済から選択できます。

- * 支払方法がコンビニ決済、ペイジー決済の場合は、令和3年8月3日までに試験会場等の予約をして、8月6日までに受験手数料等の支払を完了してください。
- * 支払方法がクレジットカード決済の場合は、令和3年8月6日までに試験会場等の予約及び受験手数料等の支払を完了してください。
- * 8月6日までに受験手数料等の支払を完了していないと、受験申請が取消しとなりますのでご注意ください。

STEP 06

申請手続完了



入金完了後、CBT試験専用サイトから、試験会場の案内等が記載された受験確認書メールが送信されます。

- * 受験確認書メールが届かない場合は、手続きが完了していない場合がありますので、試験事務センターまでご連絡ください。

試験当日

STEP 07

試験当日



受験確認書に記載された日時に、顔写真付き身分証明書(運転免許証等)及び受験確認書(スマートフォンに表示も可)を持参のうえ、予約した試験会場へ来場し、受験してください。(受験確認書を持参しなくても受験は可能です。試験会場、試験日時、注意事項等についてご確認ください。)

- * 試験当日、受付時に顔写真付き身分証明書を提示しただけの場合は、いかなる理由でも受験できません。
- * 試験会場には受験者用の駐車場はありませんので、公共交通機関をご利用ください。

CBT試験の体験版はこちらから

体験版 https://www.jjstc.com/trial_ibt/

運行管理者試験の申請手続きの詳細は、
当センターのホームページを参照してください。

ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>

公益財団法人 運行管理者試験センター 試験事務センター

自動音声
サービスTEL 0476-85-7177
(平日9時～17時は「5」を押すとオペレータ対応有)

自動車事故対策機構よりお知らせ



～頼れるナスバ 寄り添うナスバ～

独立行政法人

自動車事故対策機構 和歌山支所

NASVA運輸安全マネジメントガイドライン認定セミナーのご案内

皆様の会社の“安全管理”は万全ですか？

例えば...

- ・「会社全体」で取り組むってどうしたらいいの？
- ・そもそもヒューマンエラーとは何か？どうしたら減らせる？…etc.

これらの疑問点を「運輸事業者における安全管理の進め方におけるガイドライン」に沿って、具体的な事例も交えながら講義をさせていただきます。

◆セミナー詳細 受講料は¥5,200(税込) ※当日、お支払頂きます

日時 : 2021年6月17日(木) 13:00～16:30 (受付開始 12:30～)

定員 : 50名(先着順) ※誠に勝手ながら「1社あたり3名様まで」とさせていただきます

場所 : 和歌山県勤労福祉会館プラザホープ(和歌山市北出島1丁目5番47号)

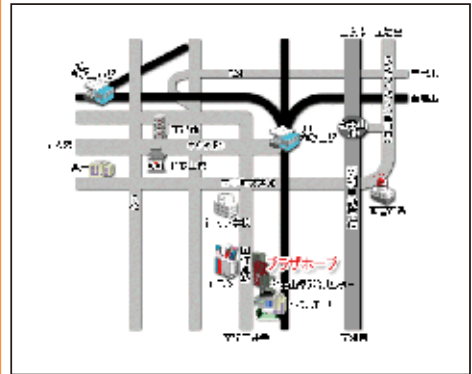
※和歌山県トラック協会、和歌山県バス協会加盟事業者様は受講料が交付金の対象となります(一部制約あり)

※お申込みはお早目に(定員となり次第、申込みを締め切らせて頂きます)

～講習会お申込みの流れ～

- ①「受講申込書」に必要事項を記入し、(独)自動車事故対策機構和歌山支所までFAXにて送付(FAX 073-431-8092)
- ②当方にてFAX受信後、受付を行いお客様へお電話でお伝えいたします。
- ③当日会場にて受付願います(受付時間厳守願います)

※今回のセミナーは全業態(トラック・バス・ハイタク)を対象と致します



お申込は「受講申込書」に必要事項を記入の上、
FAXにて(独)自動車事故対策機構和歌山支所までお送り下さい
(和歌山支所 FAX:073-431-8092 担当:岡本)

【重要】セミナー受講者に与えられる「インセンティブ」について

自動車運送事業者の経営管理部門の要員が受講し、かつ受講内容を活用していることが確認された事業者を地方運輸局は長期間の監査未実施を理由とする巡回監査及び呼出監査の対象から除外することができるというものです。よって認定セミナーを受講したことで直ちに監査の対象から除外される訳ではありません。この点については誤解なきよう、お願い申し上げます。(貸切バス事業者は除きます)

NASVA運輸安全マネジメントガイドライン認定セミナー 受講申込書

(フリガナ) 貴社名又は 団体名等		(フリガナ) 支社・支店 営業所名等	
所在地	(〒 -)	(フリガナ) お申込み ご担当者	
事業規模 (○で囲む)	(会社全体=全ての支社・支店・営業所の保有両数を合算したもの) 50両未満 ・ 50～99両 ・ 100～199両 ・ 200～299両 ・ 300両以上		
業態	トラック ・ バス ・ タクシー ・ その他	受講者の 生年月日	S・H 年 月 日
(フリガナ) 受講者の ご芳名		お役職名	【必ず記入】
※受講済証に記載しますので正確に記入願います		※受講済証に記載しますので正確に記入願います	

(名刺貼付欄)

【受講申し込み受付担当からのお願い】
恐れ入りますが、受講済証の作成にあたり
誤字防止等に細心を期す為、受講者様の
名刺をセロハンテープか糊にてこのスペースに
貼り付けた上でお申込みを頂きますよう
宜しくお願い申し上げます！

(名刺貼付欄)

(独)自動車事故対策機構和歌山支所 受付印押印欄

【必須】あなたは経営管理部門の要員ですか？
(はいorいいえを○で囲んで回答願います)
はい ・ いいえ

TEL
【連絡先】 ()

FAX
【重要】 ()

経営管理部門の要員で、国土交通省への
通知を希望しない場合は、必ず「はい」を
○で囲んで下さい

国土交通省への通知を希望しない ⇒ はい

講習名	NASVA運輸安全マネジメントガイドライン認定セミナー
日時	2021年6月17日(木) 13:00～16:30
場所	和歌山県勤労福祉会館プラザホープ
ご注意	<ul style="list-style-type: none"> ・受講料は当日受付時にお支払頂きます ・複数名お申込みをされる場合は申込み用紙をコピーの上、ご使用下さい ・受講料は釣銭なきようご用意願います

お問い合わせ先：(独)自動車事故対策機構 和歌山支所

担当(岡本) ☎電話番号:073-431-7337

FAX:073-431-8092

近畿総合通信局よりお知らせ

守って！ 電波のルール

暮らしの安全・安心のために、電波のルールを守りましょう

総務省 近畿総合通信局

総務省では、皆様がいつも快適に電波を利用できるように、電波利用環境保護に取り組んでいます。

毎年6月は、「電波利用環境保護周知啓発強化期間」です。この期間を中心に重点的に電波の適正利用に関する周知・啓発活動を行っています。

不法市民ラジオ・不法パーソナル無線・不法アマチュア無線などの機器から出される不法電波は、消防・救急、鉄道、防災などの重要な無線通信を妨害し、国民生活の「安心・安全」に支障をきたすことがあります。

無線機器を使用する際は、「電波のルール」を守りましょう。

不法な無線機器を使用すると、電波法により処罰の対象となります。

免許がないのに無線局を開設したものは「一年以下の懲役又は百万円以下の罰金」、重要な無線通信を妨害したものは「五年以下の懲役又は二百五十万円以下の罰金」に処されます。

無線局の免許を持っていても、無線機を改造して出力を大きくするなど、指定された電波以外で運用することは禁止されています。

※上記の改造を行い運用したものは「一年以下の懲役又は百万円以下の罰金」に処されます。

STOP THE 不法電波!

電波の不正利用は、犯罪です。

守って！ 電波のルール

暮らしの安心・安全のために、電波のルールを守りましょう。

- 1. 無線機器を使用の際は「技適マーク」の確認を。
- 2. 電波の利用には、原則、免許が必要です。
- 3. 外国規格の無線機器にはご注意ください。

電波は消防、救急、防災、携帯電話など、私たちの暮らしの安心・安全のために使われています。不法な電波は、それら大切な通信を妨害します。

総務省 近畿総合通信局
<https://www.soumu.go.jp/kansai/kenki/>

詳しくは、総務省 電波利用ホームページへ

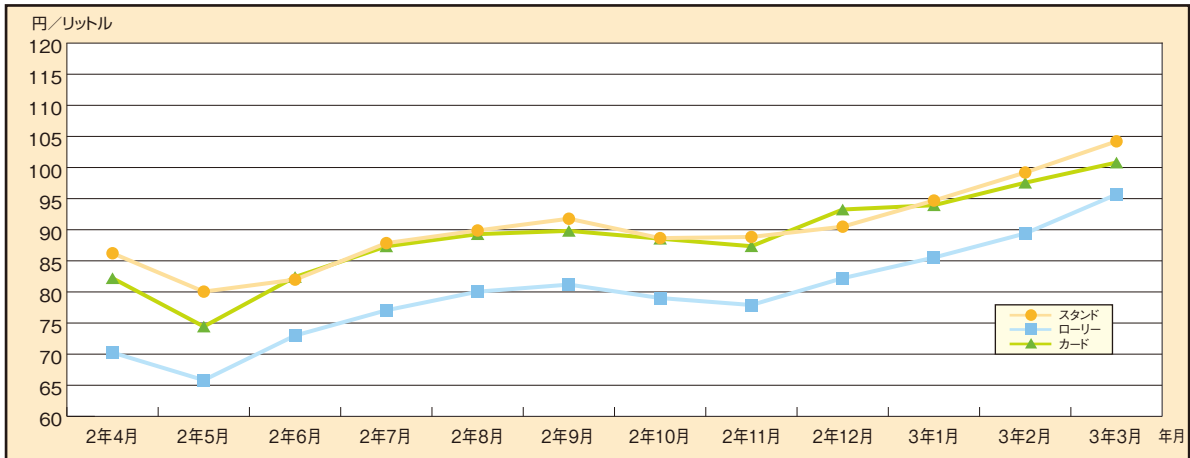
電波利用 検索

2021.06

軽油価格調査集計表

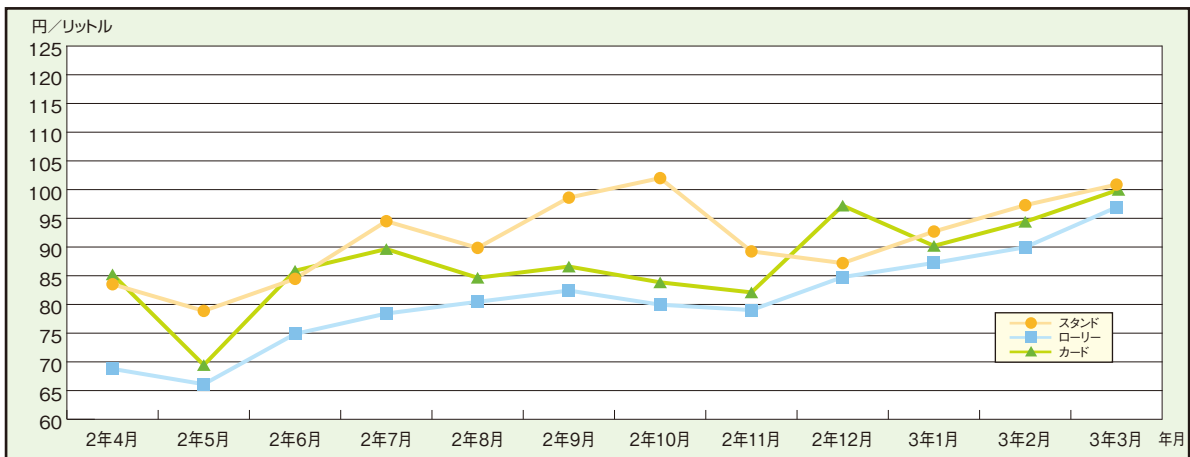
令和3年4月26日現在
(公社) 全日本トラック協会

軽油価格推移グラフ (近畿)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2020年 4月	86.22	-8.42	70.25	-13.05	82.21	-8.82
2020年 5月	80.05	-6.17	65.82	-4.43	74.44	-7.77
2020年 6月	81.98	1.93	72.99	7.17	82.40	7.96
2020年 7月	87.85	5.87	77.05	4.06	87.33	4.93
2020年 8月	89.88	2.03	80.04	2.99	89.29	1.96
2020年 9月	91.77	1.89	81.18	1.14	89.82	0.53
2020年 10月	88.65	-3.12	79.02	-2.16	88.56	-1.26
2020年 11月	88.84	0.19	77.90	-1.12	87.35	-1.21
2020年 12月	90.49	1.65	82.21	4.31	93.25	5.90
2021年 1月	94.69	4.20	85.53	3.32	93.94	0.69
2021年 2月	99.20	4.51	89.40	3.87	97.56	3.62
2021年 3月	104.21	5.01	95.67	6.27	100.80	3.24

軽油価格推移グラフ (和歌山)



	スタンド	前月比	ローリー	前月比	カード	前月比
2020年 4月	83.52	-5.88	68.78	-15.82	85.24	-2.59
2020年 5月	78.88	-4.64	66.11	-2.67	69.45	-15.79
2020年 6月	84.46	5.58	74.87	8.76	85.87	16.42
2020年 7月	94.50	10.04	78.42	3.55	89.65	3.78
2020年 8月	89.85	-4.65	80.46	2.04	84.65	-5.00
2020年 9月	98.60	8.75	82.42	1.96	86.60	1.95
2020年 10月	102.00	3.40	79.96	-2.46	83.85	-2.75
2020年 11月	89.24	-12.76	79.02	-0.94	82.10	-1.75
2020年 12月	87.20	-2.04	84.77	5.75	97.21	15.11
2021年 1月	92.70	5.50	87.23	2.46	90.20	-7.01
2021年 2月	97.29	4.59	89.96	2.73	94.40	4.20
2021年 3月	100.87	3.58	96.92	6.96	99.85	5.45

協会日誌

開催日	行 事	開催地	
2021年 4月	7日	2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業に係る事前説明会 (Web会議)	和歌山市
	8日	全国専務理事業務連絡会議	東京都
	12日	第4回小規模事業者コロナ時・災害時特別対策委員会	//
	14日	和歌山県高速道路交通安全協議会・会計監査	和歌山市
	//	正副会長会議	//
	22日	ブロック推薦理事・幹事候補者選考選挙管理委員会	//
	26日	顧問税理士による会計監査	//
	27日	正副会長会議	//
	//	トラックの日実行委員会	//

開催日	行 事 予 定	開催地	
2021年 5月	6日	会計監査	和歌山市
	7日	和歌山県貨物運送事業協同組合連合会・理事会、令和3年度通常総会	//
	12日	交付金運営委員会	//
	//	理事会	//
	14日	2021年度安全性評価事業 (Gマーク) 説明会	//
	15日	紀南ブロック・親睦ゴルフコンペ	印南町
	17日	近ト協・幹事会	大阪市
	18日	2021年度安全性評価事業 (Gマーク) 説明会	田辺市
	19日	和歌山県中小企業団体中央会理事会	和歌山市
	22日	青年協議会・2021年度通常総会	//
	24日	和歌山県高速道路交通安全協議会・理事会	//
	25日	全ト協広報委員会	東京都
	28日	標準的な運賃活用セミナー (基礎編)	和歌山市

令和3年度 交通事故防止

作品コンクール

標語・体験記・児童画募集

近畿共済では、今年度も組合員・従業員の皆さまから交通事故防止を訴える「標語・体験記・児童画」を募集しています。日々のお仕事での貴重な体験や事故防止についてのご意見を標語・体験記にしてお寄せください。体験記については、無事故を祈るご家族の方の作品も歓迎します。また、小学生、幼児の子どもさんのかわいい児童画も募集します。

入選作品には全国トラック交通共済協同組合連合会から賞状と副賞を、また体験記・児童画の応募者にはQUOカード500円分を進呈いたします。(標語への応募者にはQUOカードの進呈はありません)

体験記および児童画を応募いただいた方には、近畿共済から別途記念品を差し上げます。

なお、作品は1人につき1点(標語は3点まで)とさせていただきます。



応募資格 組合員事業主および従業員とその家族(親、配偶者、子ども)

児童画については、幼児、小学校低学年および高学年の3部門

記載事項 応募作品には、氏名、年齢、会社名および会社住所を明記してください。加えて、体験記および児童画には、タイトル、電話番号、家族の場合は続柄を、児童画には学年を明記してください。

応募締め切り 令和3年6月30日(水)(当日消印のあるものは有効)

送り先・お問い合わせは (標語のみメールでの送付可)

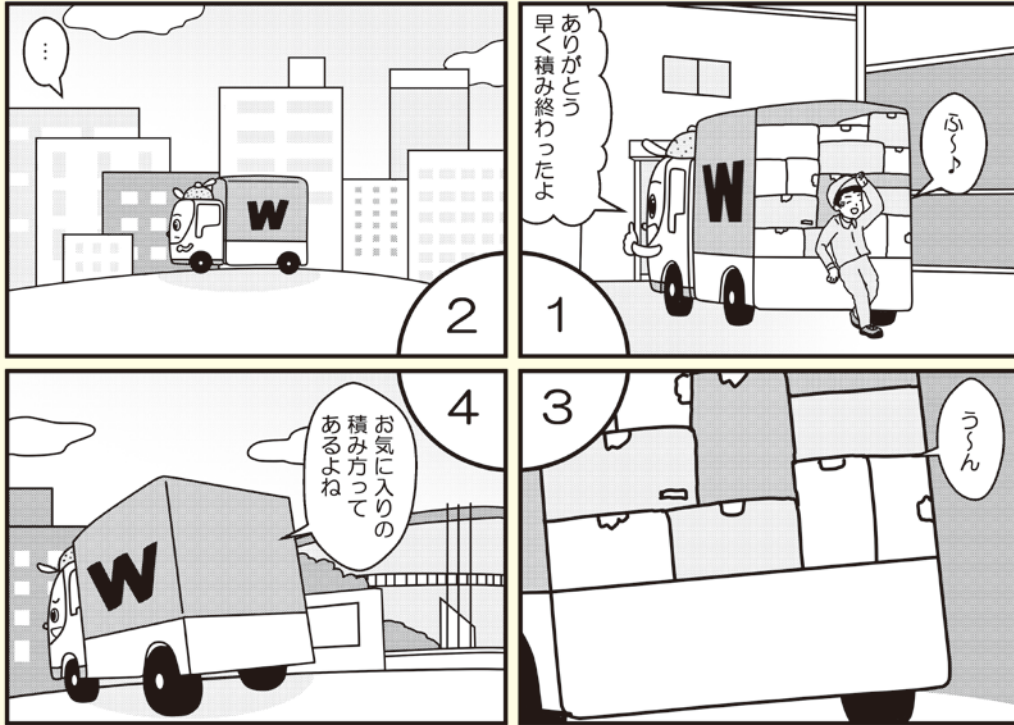
近畿交通共済協同組合 事故防止サービス課

〒536-0014 大阪市城東区鳴野西 2-11-2

TEL/06-6965-2826 FAX/06-2965-2838 E-mail/safety@kinkyo.or.jp

児童画最優秀賞
はトラックにラッピングも!

近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています
近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください
 ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、和歌山事務所 073-422-2451 まで



わがトラック

vol.102

まんが/ファミ

人を想い、先を駆ける。

UDトラックスは1935年の創立以来常に時代が求めるトラックをつくり続けてきました。お客様の声に耳を傾け、ロジスティクスの未来を見つめて進化する。その歴史と想いをひとつに凝縮した理想のトラックが、新型Quon(クオン)です。進化した電子制御式オートマチックトランスミッション「ESCOT-VI(エスコット・シックス)」をはじめ、走行を先読みする機能や先進の安全・ブレーキシステムなど鍛え抜かれた技術をあますところなく投入。運転時の疲労軽減と安全性の向上に貢献し、最適な省燃費運転を実現します。人を想い、先を駆ける新型Quonと、一步先を目指すUDトラックスに、どうぞご期待ください。

ALL NEW!
Quon

UDトラックス公式ホームページ udtrucks.co.jp で、新型Quonのすべてをお確かめください。

UD TRUCKS

Going the Extra Mile
ゼロ一歩先へ

—2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業—

安全の証し「Gマーク」

「安全性優良事業所」 申請概要

申請受付期間

2021年7月1日(木)～7月14日(水)

土・日を除く



※「Gマーク」の「G」は「Good」(良い)、「Glory」(繁栄)の頭文字「G」を取ったものです。

申請書類の頒布

①インターネットによる頒布

頒布開始日 2021年4月23日(金)

頒布方法 申請案内↓全日本トラック協会
ホームページにて公開

申請書・自認書↓申請書作成システムによる
作成が可能

②紙媒体による頒布

頒布開始日 2021年5月6日(木)

頒布方法 申請事業所が所在する都道府県の地方実施機関
(各都道府県トラック協会)より入手してください。

「新型コロナウイルス感染症拡大防止に係る特例措置」を設けました。
詳細については、全日本トラック協会ホームページをご覧ください。

更新のお知らせ

前回以下の申請年度に認定された事業所の皆様は、今年度、更新手続きが必要となります。

更新種別	前回の申請年度	現在の認定証番号
初回更新	2019年度(新規)	199 ****
2回目更新	2018年度(初更)	189 **** (1)
3回目更新	2017年度(2更)	29 ***** (2)
4回目更新	2017年度(3更)	29 ***** (3)

Gマーク制度の信頼性を維持するためにも、車両に貼付される「Gマーク」ステッカーの適切な使用をお願いします。

●車両を売却する際には「Gマーク」ステッカーを剥がしていただく等、Gマーク認定事業所が正しく認知されるようにしてください。



Gマーク認定事業所のみなさん
認定ステッカーを正しく
使用できていますか？
適切ではない使用例
有効期限が過ぎたステッカー
は剥がしてください。



国土交通大臣指定 全国貨物自動車運送適正化事業実施機関

●「安全性優良事業所認定制度」に関する詳しい
内容については、ホームページをご覧ください。
<https://www.jta.or.jp>



公益社団法人
全日本トラック協会

〒160-0004
東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック総合会館
TEL.03(3354)1067 FAX.03(3354)1019



和歌山県トラック協会テーマ曲
「さあいこう」

作詞/作曲/編曲 和歌山県トラック協会

(1番)

ハンドル握り アクセル踏んで 荷台に いっぱい 夢を乗せて
晴れた時でも 嵐の日でも待ってる人が そこにいるから

朝日かがやく 海岸走り
星のきらめく あの丘越えて

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック協会

(2番)

今日も笑顔で 安全運転 優しい気持ちを いつも胸に
細い道でも 広い道でも マナーを守る 気配り上手

潮の香りの 岬をまわり
みかんの花咲く あの山のぼる

さあいこう さあいこう
幸せ 届けるため
さあいこう さあいこう
みんなと

和歌山県 トラック協会

(サビ繰り返し)

さあいこう さあいこう
君の笑顔に 会いに
さあいこう さあいこう
未来へ

和歌山県 トラック トラック トラック協会



「さあいこう」がカラオケ配信されています。(JOYSOUND、UGA、DAM)



発行：公益社団法人 和歌山県トラック協会
編集：公益社団法人 和歌山県トラック協会広報委員会
〒640-8404 和歌山市湊1414 TEL.073-422-6771
<http://www.watokyo.org>