

# TRUCK INFORMATION WAKAYAMA

トラック情報



公益社団法人 和歌山県トラック協会



2021

8

## CONTENTS

### 協会だより

- 1 会員だより
- 1 和歌山県仁坂知事より和ト協阪本会長に感謝状が授与されました
- 2 理事会が開催されました
- 3~4 トラックドライバーコンテスト和歌山県大会が開催されました
- 5 「トラックの日」実行委員会が開催されました

5 運行管理者試験受験対策講習会が開催されました

6 厚生労働省より

9 軽油価格調査集計表

10 協会日誌

11~12 自動車安全運転センターのページ

13 近畿交通共済のページ

# 会員だより

## ◎変更届

| 届出年月   | 変更事項  | 新                      | 旧                      |
|--------|-------|------------------------|------------------------|
| 令和3年7月 | 指定代表者 | (株)農協物流わかやま<br>橋 詰 久 幸 | (株)農協物流わかやま<br>中 井 敏 晴 |
| 令和3年7月 | 指定代表者 | 日通和歌山運輸(株)<br>中 西 淳 二  | 日通和歌山運輸(株)<br>榎 本 弘 信  |
| 令和3年7月 | 指定代表者 | (有)南良商会<br>山 本 幸 美     | (有)南良商会<br>南 畑 良 秀     |

## ◎新規会員の紹介

| 事業者名    | 指定代表者名  | 住 所               | 車両数 | 加入年月日         |
|---------|---------|-------------------|-----|---------------|
| (有)森建材  | 森 章 浩   | 田辺市上秋津2310番地の192  | 5両  | 令和3年<br>7月15日 |
| (株)坂口   | 坂 口 毅   | 日高郡みなべ町晩稲170番地の6  | 5両  | 令和3年<br>7月16日 |
| (株)芝田建設 | 芝 田 利 文 | 西牟婁郡上富田町南紀の台4番17号 | 6両  | 令和3年<br>7月20日 |

## 和歌山県仁坂知事より和ト協阪本会長に感謝状が授与されました

本年、和歌山県におきまして「紀の国わかやま文化祭2021」「紀の国わかやま総文2021」「ワールドマスタースゲームズ2021関西」が開催されます。

当協会といたしまして、3大会の応援企業に参加させていただきましたことから、去る令和3年7月12日、和歌山県仁坂吉伸知事より阪本会長に感謝状が授与されました。

各大会の成功を心よりお祈り申し上げます。



# 理事会が開催されました

|      |   |
|------|---|
| 開催日時 | 令和3年7月13日（火）13時30分～14時13分   |
| 開催場所 | 和歌山県トラック会館 3階大会議室   |
| 出席者  | <b>【会長】</b> 阪本 享三<br><b>【副会長】</b> 小浦 正臣、榎本 智信、横山 郁芳、和田 耕司、藪本 恵三<br><b>【専務理事】</b> 和佐 純宏<br><b>【理事】</b> 岡崎 良彦、金谷 直俊、小室 利紀、大浦 寛海、池田 政隆、<br>中嶋 直人、福地 達明、坂本 敦弘、大原 貴美、亀井 茂樹、野口 知、<br>鳥羽 弘基、仮谷 依子、柏原 政夫美、佐々木 邦明、杉本 和隆、福本 雅彦、<br>加茂 博紀、野嶋 利基<br><b>【監事】</b> 平野 雅彦、西岡 義高<br><b>【事務局】</b> 上西 克紀、市坪 幸男、嶋田 能久、鳴神 美子、勢古 博基、宮木 啓之 |

## 議題

### 審議事項

- 第1号議案 新規加入会員の承認について
- 第2号議案 役員候補者選考規程内規の一部改正について

### 報告事項

- (1) トラックの日実行委員会委員長報告
- (2) 新型コロナワクチンの職域接種について



## 議事状況

理事会開会の前に、全ト協表彰規程に基づき(株)鳥羽運送 鳥羽弘基社長に感謝状、正しい運転明るい輸送運動表彰規程に基づき酸和運送(株)が受章されたことから、阪本会長より伝達が行われました。続いて事務局より開会宣言と出席理事数は定数を充足し、よって定款第40条の規定により本理事会は適法に成立している旨の報告を行い、阪本会長より開会挨拶を行った後、各委員会の配属が発表され、阪本会長より委員会委嘱状の授与が行われました。続いて定款第39条の規定に基づき、本日の議長に榎本智信理事を指名しました。

### 【審議事項】

- 第1号議案 新規加入会員の承認について
  - ・3社の加入を承認可決しました。
- 第2号議案 役員候補者選考規程内規の一部改正について
  - ・原案通り一同承認可決しました。



### 【報告事項】

- (1) トラックの日実行委員会委員長報告
  - 横山副委員長より、トラックの日の事業内容について、検討に係る進捗状況の報告を行いました。
- (2) 新型コロナワクチンの職域接種について
  - 和佐専務理事より、新型コロナワクチンの職域接種、並びに優先接種への取り組み状況について報告を行いました。
- (3) その他について
  - ・鳥羽理事（総務委員長）より、役員ハンドブックの完成報告を行いました。
  - ・和佐専務理事より、標準的な運賃の届出状況の報告を行いました。
  - ・野嶋理事（近畿トラック青年協議会会長）より、「トラックをさがせ！チャレンジ！！」の完了報告を行いました。

## トラックドライバーコンテスト和歌山県大会が開催されました

去る7月10日（土）、和歌山県トラック会館に於いて2021年度（第35回）トラックドライバーコンテストが会員事業者10社、15名参加のもと、近畿運輸局和歌山運輸支局並びに和歌山県自動車販売協会をはじめ、大型ディーラー4社の方々の協力を得て開催されました。

これは交通安全対策の一環として、現場ドライバーの教育の徹底に加え質とモラルの向上を図るために行われたもので、選手の皆さんはそれぞれの職場等で交通事故防止に対する取り組みの力強いリーダーとしての役割を果たしてくれるものと期待しております。

また、この大会を開催するに当たり、ご支援ご協力を頂きました関係機関及び事業主様方に厚くお礼申し上げます。



## 【入賞者の皆さん】

## ○4トン部門

|    |       |              |
|----|-------|--------------|
| 優勝 | 吉田浩健  | 鴻池運輸(株)和歌山支店 |
| 2位 | 吉村健太郎 | 日本通運(株)和歌山支店 |
| 3位 | 松岡健二  | (有)南洋興業      |

## ○11トン部門

|    |      |              |
|----|------|--------------|
| 優勝 | 山本貴洋 | 鴻池運輸(株)和歌山支店 |
| 2位 | 中筋義之 | 根岸運送(株)      |
| 3位 | 盛下勇人 | 日本通運(株)和歌山支店 |

## ○トレーラー部門

|    |      |              |
|----|------|--------------|
| 優勝 | 種中健蔵 | 鴻池運輸(株)和歌山支店 |
| 2位 | 島本真平 | 日本通運(株)和歌山支店 |
| 3位 | 家高雄大 | (株)酒本運送      |

## ○最優秀事業者表彰

鴻池運輸(株)和歌山支店（種中健蔵）

今回の出場選手の中から全ト協推薦規定により各部門の成績優秀者各1名を、来る10月23日から25日に茨城県ひたちなか市他で開催されます、全国トラックドライバーコンテストに代表選手として推薦の予定です。



## 「トラックの日」実行委員会が開催されました

**開催日時** 2021年7月8日（木）13時30分～15時30分  
**開催場所** 和歌山県トラック会館 2階会議室  
**出席者** 【委員長】榎本 智信【副委員長】横山 郁芳  
 【委員】和田 耕司、小室 利紀、岡崎 良彦、渡邊 孝富、池田 政隆、大原 貴美、亀井 茂樹、仮谷 依子、坂本 敦弘、虎谷 勝之、鳥羽 弘基、野嶋 利基、大原 伸規、大浦 紹宏、秋山 総一郎、楠谷 和弘  
 【事務局】市坪 幸男、高田 敦久

### 議 題

- (1) 令和3年度「トラックの日」について
- (2) その他について

去る2021年7月8日（木）和歌山県トラック会館2階会議室において「トラックの日」実行委員会が開催され、以下の内容について検討・審議した。



令和3年度のトラックの日について、企画を担当している青協より報告を受け検討を行った。

メディアについてはスタジオ出演について検討を行い、6WAKAイブニングは阪本会長が出演し、わくわく編集部のスタジオ出演者について10月15日に阪本会長、22日に榎本委員長、29日に大原青協会長及び秋山青協副会長が出演することとなった。また、新聞については昨年行っていた、新聞広告をとりやめ発行部数が多くPR面が大きいB4サイズの新聞チラシを作成し4大紙に折込することとなった。

また、10月9日に行う出発式の内容について協議を行った。場所については委員からの提案によりマントンバース等を候補とし当たっていくこととなった。

絵画の御礼も含め決定を行い、ラッピングについても絵画の応募枚数に差があることから台数の変更の検討を行い、寄付についてはマスクセットを変更し、トラック業界の現状等を伝えることも含め緊急ミニトイレに変更となり、各ブロックにおいて配布することとなった。

さらに、2021年度役員改選に伴い委員の変更及び組織図の変更について検討を行い可決した。その他にも詳細について決定を行った。

## 運行管理者試験受験対策講習会が開催されました

令和3年度第1回運行管理者試験が令和3年8月～9月に実施されますが、当協会といたしまして、それに先立って受験を予定されている皆様方、並びに将来運行管理者の資格取得を希望されている方の受験対策の一助として、令和3年7月15日に華月殿に於いて受験対策講習会を開催致しました。

今回も公益財団法人関西交通経済研究センター田岡先生を講師に招聘して試験の傾向と対策についてご講義を頂きました。

また、当日は44名の方が受講され、合格を目指して真剣な面持ちで聴講されました。



## 厚生労働省より

### 「賃金構造基本統計調査」を実施します

厚生労働省では、「令和3年賃金構造基本統計調査」を全国一斉に7月に実施します。

この調査は昭和23年より毎年実施しており、労働者の賃金等の実態を産業、地域、企業規模、雇用形態、就業形態、職種、性、年齢、学歴、勤続年数、経験年数別等に明らかにすることを目的とし、国の実施する最も重要な統計のひとつとして、法律（統計法）に基づく「基幹統計」に指定されています。

調査の結果は、民間企業における賃金決定等、労務管理の資料として広く利用されているほか、最低賃金法による最低賃金の決定、労災保険法による年金給付基礎日額の最低・最高限度額の算定等、各種政策決定の際にも幅広く使用されるなど、極めて重要な役割を果たしております。

調査の実施にあたっては、調査の対象となる事業所を無作為に抽出し、事業主の皆様には厚生労働省から調査をお願いいたしますので、調査の趣旨、重要性をご理解いただき、是非とも調査にご回答くださいますようお願い申し上げます。

厚生労働省ホームページから入力支援機能付きExcel形式の調査票をダウンロードして調査票を作成いただくこともできます。また、政府統計オンライン調査総合窓口 (URL: <https://www.e-survey.go.jp>) から、オンライン回答をすることもできます。

厚生労働省 賃金構造基本統計調査のページはこちら

<https://www.mhlw.go.jp/toukei/itiran/roudou/chingin/kouzou/detail/>

賃金構造 事業主

検索



(事業主の方へ)

新型コロナウイルス感染症の影響で離職された求職者を試行的に雇用する事業主の皆さまへ

## トライアル雇用助成金（新型コロナウイルス感染症対応（短時間）トライアルコース）のご案内

「トライアル雇用（新型コロナウイルス感染症対応（短時間）トライアルコース）」は、新型コロナウイルス感染症の影響で離職し、これまで経験のない職業に就くことを希望している求職者を、無期雇用へ移行することを前提に、原則3か月間試行雇用する制度です。

労働者の適性を確認した上で無期雇用へ移行することができるため、ミスマッチを防ぐことができます。事業主の皆さまには、「トライアル雇用求人」を積極的に提出していただくようお願いします。

### 助成金の支給額

|         | 新型コロナウイルス感染症<br>対応トライアルコース<br>（※1） | 新型コロナウイルス感染症<br>対応短時間トライアル<br>コース（※2） |
|---------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 支給額（月額） | <b>最大4万円</b><br>（最長3か月）            | <b>最大2.5万円</b><br>（最長3か月）             |

- ※1 求職者が〈常用雇用〉（一週間の所定労働時間が30時間以上の無期雇用）を希望する場合  
 ※2 求職者が〈常用雇用（短時間労働）〉（一週間の所定労働時間が20時間以上30時間未満の無期雇用を希望する場合

事前にトライアル雇用求人を入りワーク、地方運輸局、職業紹介事業者※に提出し、これらの紹介により、対象者を原則3か月の有期雇用で雇い入れ、一定の要件を満たした場合に、助成金を受けることができます。

※ トライアル雇用助成金（新型コロナウイルス感染症対応（短時間）トライアルコース）の取扱いを行うに当たって、雇用関係助成金の取扱いに係る同意書を労働局に提出している職業紹介事業者

### 対象労働者

次の全要件を満たした上で、紹介日に本人がトライアル雇用を希望した場合に対象となります。

- 令和2年1月24日以降に、新型コロナウイルス感染症の影響により離職した※
- 紹介日時点で、離職している期間が3か月を超えている※
- 紹介日において、就労経験のない職業に就くことを希望している

※ 「離職」にはシフト制労働者等のシフトが減少した場合等も含まれます。

- ◆紹介日時点で、次の方はトライアル雇用の対象者にはなりません。
  - ・職業に就いている人（※日々雇用労働者、シフト制労働者及び登録型派遣労働者で、勤務日数・勤務時間が減少している方は、トライアル雇用の対象者に含まれます）
  - ・自ら事業を営んでいる人または役員に就いている人

#### <お知らせ>

- ◆新型コロナウイルス感染症対応短時間トライアルコースの活用により雇い入れた対象者（母子家庭の母等、父子家庭の父及び中国残留邦人等永住帰国者）を、トライアル雇用終了後も、引き続き継続して雇用する労働者として雇用する場合、特定求職者雇用開発助成金の一部を受給することができます。詳細は特定求職者雇用開発助成金のリーフレットをご確認ください。
- ◆中小建設事業主が若年者（35歳未満）又は女性を建設技能労働者等として、一定期間試行雇用しトライアル雇用助成金の支給を受けた場合に、トライアル雇用助成金（若年・女性建設労働者トライアルコース）の受給ができます。詳細は若年・女性建設労働者トライアルコースのリーフレットをご確認ください。

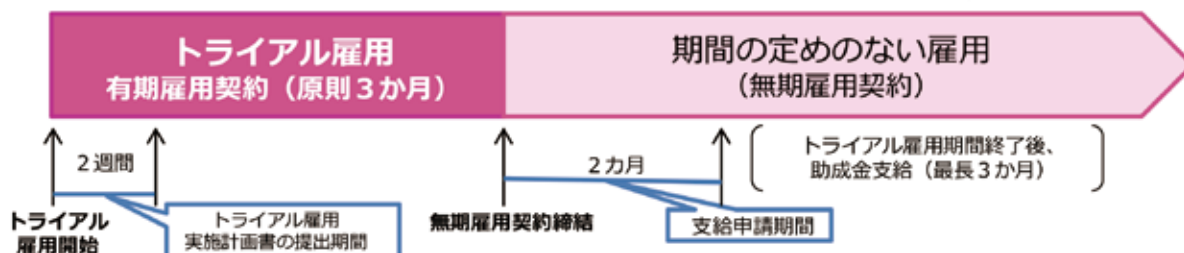
#### <ご注意>

- ◆派遣求人を「トライアル雇用求人」とすることはできません。
- ◆トライアル雇用求人への選考中の人（一般トライアルコースの対象となる方も含まれます）が求人数の5倍を超える場合は、それ以降のトライアル雇用としての紹介は行いません。
- ◆求人数を超えたトライアル雇用は実施できません（一般トライアルコースの対象となる方も含まれます）。
- ◆トライアル雇用対象者の選考は、なるべく書類ではなく面接で行うようにしてください。
- ◆「トライアル雇用求人」は、一般トライアルコースと併用となります。一般トライアルコースの対象となる方からの応募もありませんのでご了承ください。



## 「トライアル雇用」のイメージ※

※ハローワークから紹介を受けた場合



- ※トライアル雇用開始日から2週間以内に、対象者を紹介したハローワークに実施計画書を提出してください。
- ※実施計画書を提出する際は、雇用契約書など労働条件が確認できる書類を添付してください。
- ※助成金を受給するためには、トライアル雇用終了日の翌日から起算して2か月以内に、事業所を管轄するハローワークまたは労働局に支給申請書を提出する必要があります。申請期限を過ぎると助成金を受給できなくなりますので、ご注意ください。
- ※トライアル雇用の途中で無期雇用へ移行した場合や自己都合で離職した場合は、支給申請期間も変わりますので、速やかに紹介を受けたハローワークへ連絡してください。

## 支給対象事業主の要件

以下のすべての要件に該当する事業主が対象です。

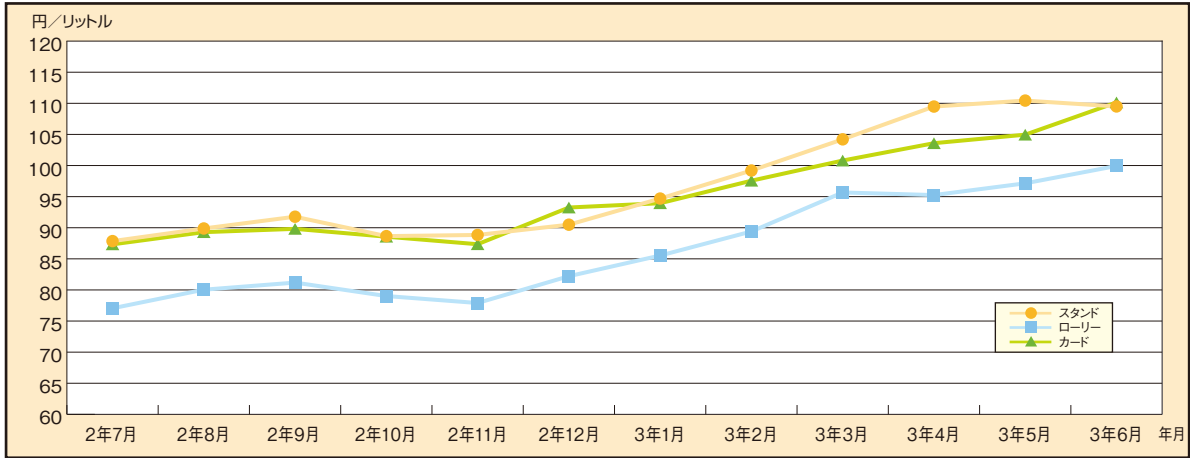
|    |   |
|----|---|
| 1  | ハローワーク、地方運輸局又は職業紹介事業者（以下「ハローワーク・紹介事業者等」という。）のトライアル雇用求人に係る紹介により、対象者をトライアル雇用（国、地方公共団体、特定独立行政法人、特定地方独立行政法人から受けている補助金、委託費等から支出した人件費により行ったトライアル雇用を除く。）した事業主  |
| 2  | 対象者に係る紹介日前に、当該対象者を雇用することを約していない事業主  |
| 3  | トライアル雇用を行った事業所の事業主又は取締役の3親等以内の親族（配偶者、3親等以内の血族及び姻族をいう。）以外の対象者を雇い入れた事業主   |
| 4  | トライアル雇用を開始した日の前日から起算して過去3年間に、当該トライアル雇用に係る対象者を雇用したことがない事業主   |
| 5  | トライアル雇用を開始した日の前日から起算して過去3年間に、当該トライアル雇用に係る対象者に職場適応訓練（短期訓練を除く。）を行ったことがない事業主   |
| 6  | トライアル雇用労働者に係る雇用保険被保険者資格取得の届出を行った事業主   |
| 7  | トライアル雇用を開始した日の前日から起算して過去3年間に、トライアル雇用を行った事業所において、トライアル雇用（一般トライアルコースによるものを含む。以下この7において同じ。）を実施した後に常用雇用（新型コロナウイルス感染症対応短時間トライアルコースの場合は常用雇用（短時間労働）。以下この7において同じ。）へ移行しなかったトライアル雇用労働者（トライアル雇用労働者本人の都合による離職や本人の責めに帰すべき解雇等は除く。）の数にトライアル雇用結果報告書兼トライアル雇用助成金支給申請書が提出されていない者の数を加えた数が3人を超え、常用雇用へ移行した数を上回っている事業主以外の事業主 |
| 8  | 基準期間（トライアル雇用を開始した日の前日から起算して6か月前の日からトライアル雇用期間を終了する日までの期間をいう。）に、トライアル雇用に係る事業所において、雇用保険被保険者を事業主都合で離職させたことがある事業主以外の事業主  |
| 9  | 基準期間に、トライアル雇用に係る事業所において、特定受給資格者となる離職理由のうち1 A又は3 Aの理由により離職した者の数を事業所全体の雇用保険被保険者数で除した割合が6%を超えている（当該離職者数が3人以下の場合を除く。）事業主以外の事業主  |
| 10 | 過去1年間に、対象者を雇用していた事業主と資本的・経済的・組織的関連性等から密接な関係にある事業主以外の事業主   |
| 11 | トライアル雇用労働者に対して、トライアル雇用期間中に支払うべき賃金（時間外手当、休日手当等を含む。）を支払った事業主  |
| 12 | トライアル雇用を行った事業所において、労働基準法に規定する労働者名簿、賃金台帳等を整備・保管している事業主   |
| 13 | ハローワーク・紹介事業者等の紹介時点と異なる労働条件によりトライアル雇用を行い、トライアル雇用労働者に対し労働条件に関する不利益又は違法行為があった事業主以外の事業主   |
| 14 | 高齢者雇用確保措置を講じていないことにより、高齢者等の雇用の安定等に関する法律第10条第2項に基づき、雇用確保措置を講ずべきことの勧告を受けていない、かつ、法令に基づいた適切な高齢者就業確保措置を講じていないことにより、同法第10条の3第2項に基づき、就業確保措置の是正に向けた計画作成勧告を受けていない事業主   |
| 15 | 雇用保険適用事業所の事業主   |
| 16 | 助成金の支給又は不支給の決定に係る審査に必要な書類等を整備・保管している事業主   |
| 17 | 助成金の支給又は不支給の決定に係る審査に必要であると管轄労働局長が認める書類等を管轄労働局長の求めに応じ提出又は提示する、管轄労働局の実地調査に協力する等、審査に協力する事業主  |
| 18 | 過去5年間に、雇用保険二事業の助成金等について不正受給の処分を受けていない事業主  |
| 19 | 過去5年間に、雇用保険二事業の助成金等について不正受給に関与した役員等がない事業主   |
| 20 | 支給申請日の属する年度の前年度より前のいずれかの保険年度における労働保険料の滞納がない事業主  |
| 21 | 支給申請日の前日から起算して過去1年間に労働関係法令違反により送検処分を受けていない事業主   |
| 22 | 風俗営業等を行うことを目的とする事業所の事業主以外の事業主   |
| 23 | 暴力団に関係する事業主以外の事業主   |
| 24 | 暴力主義的破壊活動を行った又は行う恐れがある団体等に属している事業主又はその役員がいる事業主以外の事業主  |
| 25 | 支給申請日又は支給決定日時点で倒産している事業主以外の事業主  |
| 26 | 国、地方公共団体、特定独立行政法人、特定地方独立行政法人以外の事業主  |
| 27 | 併給調整の対象となる助成金の支給を受けていない事業主  |

この他にも要件があります。詳しくは、都道府県労働局・ハローワークへお問い合わせください。

# 軽油価格調査集計表

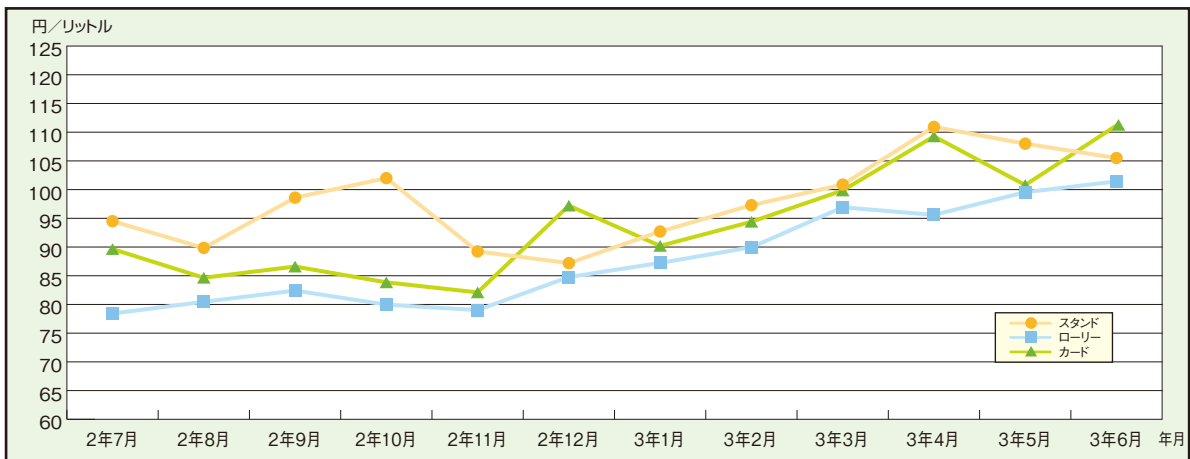
令和3年7月26日現在  
(公社) 全日本トラック協会

## 軽油価格推移グラフ (近畿)



|           | スタンド   | 前月比   | ローリー  | 前月比   | カード    | 前月比   |
|-----------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 2020年 7月  | 87.85  | 5.87  | 77.05 | 4.06  | 87.33  | 4.93  |
| 2020年 8月  | 89.88  | 2.03  | 80.04 | 2.99  | 89.29  | 1.96  |
| 2020年 9月  | 91.77  | 1.89  | 81.18 | 1.14  | 89.82  | 0.53  |
| 2020年 10月 | 88.65  | -3.12 | 79.02 | -2.16 | 88.56  | -1.26 |
| 2020年 11月 | 88.84  | 0.19  | 77.90 | -1.12 | 87.35  | -1.21 |
| 2020年 12月 | 90.49  | 1.65  | 82.21 | 4.31  | 93.25  | 5.90  |
| 2021年 1月  | 94.69  | 4.20  | 85.53 | 3.32  | 93.94  | 0.69  |
| 2021年 2月  | 99.20  | 4.51  | 89.40 | 3.87  | 97.56  | 3.62  |
| 2021年 3月  | 104.21 | 5.01  | 95.67 | 6.27  | 100.80 | 3.24  |
| 2021年 4月  | 109.48 | 5.27  | 95.25 | -0.42 | 103.59 | 2.79  |
| 2021年 5月  | 110.44 | 0.96  | 97.14 | 1.89  | 104.96 | 1.37  |
| 2021年 6月  | 109.50 | -0.94 | 99.93 | 2.79  | 110.14 | 5.18  |

## 軽油価格推移グラフ (和歌山)



|           | スタンド   | 前月比    | ローリー   | 前月比   | カード    | 前月比   |
|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| 2020年 7月  | 94.50  | 10.04  | 78.42  | 3.55  | 89.65  | 3.78  |
| 2020年 8月  | 89.85  | -4.65  | 80.46  | 2.04  | 84.65  | -5.00 |
| 2020年 9月  | 98.60  | 8.75   | 82.42  | 1.96  | 86.60  | 1.95  |
| 2020年 10月 | 102.00 | 3.40   | 79.96  | -2.46 | 83.85  | -2.75 |
| 2020年 11月 | 89.24  | -12.76 | 79.02  | -0.94 | 82.10  | -1.75 |
| 2020年 12月 | 87.20  | -2.04  | 84.77  | 5.75  | 97.21  | 15.11 |
| 2021年 1月  | 92.70  | 5.50   | 87.23  | 2.46  | 90.20  | -7.01 |
| 2021年 2月  | 97.29  | 4.59   | 89.96  | 2.73  | 94.40  | 4.20  |
| 2021年 3月  | 100.87 | 3.58   | 96.92  | 6.96  | 99.85  | 5.45  |
| 2021年 4月  | 110.92 | 10.05  | 95.60  | -1.32 | 109.27 | 9.42  |
| 2021年 5月  | 108.00 | -2.92  | 99.55  | 3.95  | 100.80 | -8.47 |
| 2021年 6月  | 105.50 | -2.50  | 101.43 | 1.88  | 111.17 | 10.37 |

## 協会日誌

| 開催日         | 行 事     | 開催地                       |      |
|-------------|---------|---------------------------|------|
| 2021年<br>7月 | 2日      | 正副会長会議                    | 和歌山市 |
|             | 8日      | 全ト協・常任理事会・理事会合同会議         | 東京都  |
|             | //      | トラックの日実行委員会               | 和歌山市 |
|             | 10日     | トラックドライバーコンテスト和歌山県大会      | //   |
|             | 12日     | 和歌山県感謝状贈呈式                | //   |
|             | 13日     | 理事会                       | //   |
|             | 15日     | 全国専務理事業務連絡会議              | 名古屋市 |
|             | //      | 運行管理者試験受験対策講習会            | 和歌山市 |
|             | 16日     | 紀北ブロック・役員会                | 紀の川市 |
|             | 21日     | 紀北ブロック・児童絵画コンクール選考        | //   |
|             | 26日     | 和歌山第2ブロック・幹事会議            | 和歌山市 |
|             | 29日     | 「標準的な運賃」荷主団体へ訪問説明         | //   |
|             | 31日     | 第45回全国高等学校総合文化祭・総合開会式     | //   |
| 開催日         | 行 事 予 定 | 開催地                       |      |
| 2021年<br>8月 | 4日      | トラックの日実行委員会               | 和歌山市 |
|             | 6日      | 紀北ブロック・児童絵画コンクール選考        | 紀の川市 |
|             | 10日     | 和歌山第1ブロック・会議              | 和歌山市 |
|             | //      | 「標準的な運賃」荷主団体へ訪問説明         | //   |
|             | 18日     | 正副会長会議                    | //   |
|             | 23日     | 紀北ブロック・児童絵画コンクール選考        | 橋本市  |
|             | 26日     | 法規税制委員会                   | 和歌山市 |
|             | 27日     | 交通環境委員会                   | //   |
|             | 30日     | 輸送秩序確立対策委員会               | //   |
|             | 31日     | 令和3年度交通事故をなくする県民運動推進協議会総会 | //   |

◆令和3年 第1期 優秀安全運転事業所表彰（令和3年7月1日付け）  
受賞13事業所（写真提供事業所は12事業所です）

① 7月1日 警察本部交通部長室  
金 賞



鴻池運輸株式会社 和歌山支店工事保全課  
（課長 桑原 健三 様）

② 7月1日 警察本部交通部長室  
銀 賞



佐川急便株式会社 和歌山営業所  
（所長 星合 隆良 様）

③ 7月1日 警察本部交通部長室  
銀 賞



有限会社 三宅運送  
（代表取締役 三宅 猛 様）

④ 7月2日 田辺警察署 署長室  
銀 賞



近畿福山通運株式会社 和歌山みなべ営業所  
（所長 嶋田 如宗 様）

⑤ 7月2日 田辺警察署 署長室  
銀 賞



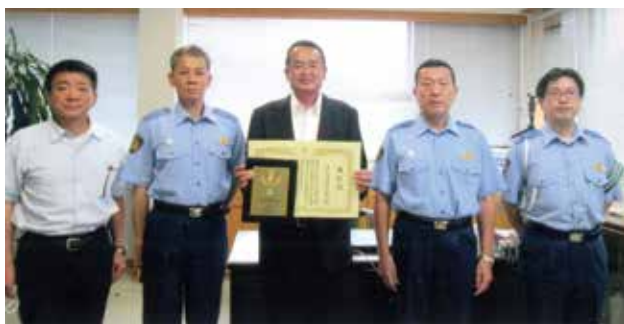
有限会社 キワ・ゼネラルサービス 田辺営業所  
（専務取締役 浦 純 様）

⑥ 7月2日 田辺警察署 署長室  
銀 賞



龍神自動車株式会社  
（総務部部长 玉井 道泰 様）

⑦ 7月5日 湯浅警察署 署長室  
金 賞



佐々木運送株式会社  
(代表取締役 佐々木 邦明 様)

⑧ 7月8日 新宮警察署 署長室  
金 賞



佐川急便株式会社 新宮営業所  
(安全推進課主任 松岡 裕太 様)

⑨ 7月15日 有田警察署 署長室  
金 賞



箕島貨物運送株式会社  
(常務取締役 児嶋 伸紀 様)

⑩ 7月15日  
有田警察署 署長室  
銅 賞



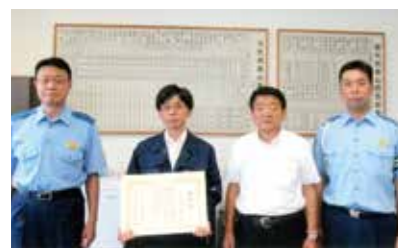
有限会社 浜井運送  
(常務取締役 寺田 和史 様)

⑪ 7月16日  
和歌山東警察署 署長室  
銅 賞



岡崎運輸株式会社  
(代表取締役 岡崎 良彦 様)

⑫ 7月16日  
和歌山西警察署 署長室  
銅 賞



有限会社 南洋興業  
(運行管理者 半道 圭 様)

◆自動車安全運転センター理事長感謝状

(令和3年6月18日付け)

写真提供事業所 1 事業所

※ 安全運転中央研修所 (貨物自動車運転者研修課程) 研修に  
対するものです



高野口運送 株式会社  
(運輸事業部輸送管理課課長 岡本 好邦 様)

# 暑い夏、日々の健康管理で事故防止を

**事故防止コンクール実施中 8月1日(日)～12月31日(金)**

## 過労運転を防止しましょう

当組合の事故発生状況については、前年に比べてじわじわと増加傾向にあります。

夏場は例年、事故が多発する時期です。暑さや睡眠不足による疲労がたまり、注意力散漫による前方不注意や、居眠り運転といった、不安全行動が現れやすく、交通事故が発生します。

朝礼や点呼等を利用した健康チェックを強化しましょう。疲れたら「休憩を早めにとるように」と一言声をかけていただきますようお願いいたします。

疲労・居眠り運転の防止には、睡眠が必要不可欠です。なぜなら、疲労は寝ている間に回復するからです。とくに22時から2時の間のホルモン分泌が活発になる時間帯は睡眠に充てましょう。日中に適度な運動を心がけたり、ぬるめの温度でゆったりと入浴などもおすすめです。車内熱中症にも注意してください。1、2時間ごとに休憩し、100～200 mlの水分を補給しましょう。また、バランスの取れた食生活で、暑さを乗り切ってください。

当組合では現在、令和3年度無事故コンクールを実施し、組合員・運転者が無事故に挑戦する運動を展開しています。

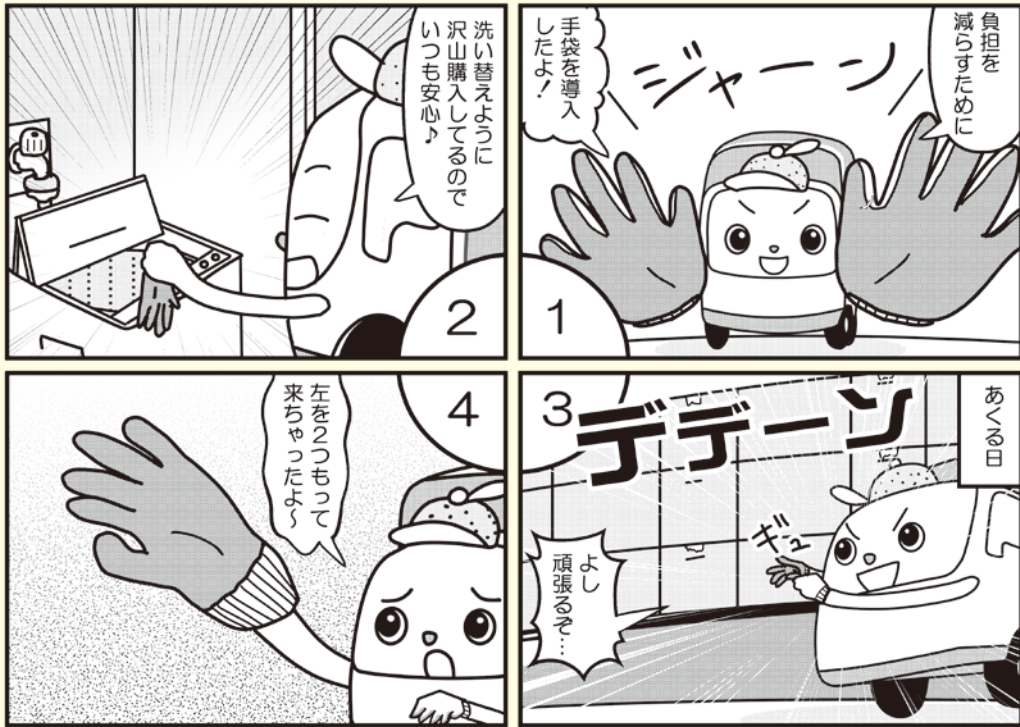
コンクールの5ヶ月間、無事故であった契約組合員（当組合に事故受付がなされていない組合員）および各地域を対象に表彰いたします。

無事故達成組合員には、記念品を進呈いたします。また、コンクール期間内に対人・対物共済の事故率が共に共済平均事故率を下回る上位8地域を表彰いたします。



近畿共済は、組合員のみならずと一体となって事故防止に努力しています

**近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください**  
ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、和歌山事務所 073-422-2451 まで



# わがトツミ

vol.105

まんが/ファミ



## 和歌山日野自動車株式会社

〒640-8451 和歌山市中10-1 TEL:073-451-4180 FAX:073-453-9448

田辺支店 〒649-2105 西牟婁郡上富田町朝来字里田1407 TEL:0739-47-3130 FAX:0739-47-2822

新宮営業所 〒647-0051 新宮市轡盾2-35

TEL:0735-22-6108 FAX:0735-23-2822



和歌山県トラック協会テーマ曲  
「さあいこう」

作詞/作曲/編曲 和歌山県トラック協会

(1番)

ハンドル握り アクセル踏んで 荷台に いっぱい 夢を乗せて  
晴れた時でも 嵐の日でも待ってる人が そこにいるから

朝日かがやく 海岸走り  
星のきらめく あの丘越えて

さあいこう さあいこう  
君の笑顔に 会いに  
さあいこう さあいこう  
未来へ

和歌山県 トラック協会

(2番)

今日も笑顔で 安全運転 優しい気持ちを いつも胸に  
細い道でも 広い道でも マナーを守る 気配り上手

潮の香りの 岬をまわり  
みかんの花咲く あの山のぼる

さあいこう さあいこう  
幸せ 届けるため  
さあいこう さあいこう  
みんなと

和歌山県 トラック協会

(サビ繰り返し)

さあいこう さあいこう  
君の笑顔に 会いに  
さあいこう さあいこう  
未来へ

和歌山県 トラック トラック トラック協会



「さあいこう」がカラオケ配信されています。(JOYSOUND、UGA、DAM)



発行：公益社団法人 和歌山県トラック協会  
編集：公益社団法人 和歌山県トラック協会広報委員会  
〒640-8404 和歌山市湊1414 TEL.073-422-6771  
<http://www.watokyo.org>